

## IBE 2018: MAN presenta Lion's City, un autobus urbano completamente ridisegnato



All'International Bus Expo 2018 di Rimini, Man Truck & Bus ha dato spazio al nuovo Lion's City. I progettisti hanno rivolto la loro attenzione su economicità, comfort di marcia, tecnologia e design, fissando così nuovi standard per tutti i componenti come, ad esempio, la nuovissima catena cinematica con sistema **MAN EfficientHybrid**, la sospensione a ruote indipendenti sull'asse anteriore, l'illuminazione a LED o il nuovo interno del veicolo a struttura modulare. Il nuovo MAN Lion's City è in linea con tutte le normative giuridiche attuali.

Dall'esterno il nuovo autobus urbano parla l'inconfondibile linguaggio del design degli autobus MAN. Oltre ai fari anteriori caratterizzati dalla **fascia LED** come luce di marcia diurna e il tipico profilato frontale MAN nero con modanatura cromata, cattura l'attenzione la linea laterale in vetro abbassata, Cycle Costs (LCC). La parte posteriore del veicolo è come la cover di uno smartphone, segno inconfondibile e distintivo, sia del nuovo MAN Lion's City che del nuovo MAN Lion's Coach nonché portellone per l'accesso rapido al blocco motore.

I nuovi materiali e i processi di produzione impiegati, non solo conferiscono al nuovo autobus urbano un piacevole aspetto, ma soprattutto lo rendono più leggero e robusto, aumentandone al contempo la facilità d'uso, per esempio con i portelloni di servizio e del vano motore. A parità di dotazione, la versione da 12 metri del nuovo MAN Lion's City pesa circa 1.130 kg in meno rispetto al suo predecessore dotato del motore D20. Per ridurre il peso sono stati utilizzati un portellone vano motore con una struttura completamente nuova, che non necessita di un telaio in acciaio, nonché un lunotto più sottile e un rivestimento delle fiancate di volume ottimale in polipropilene rinforzato con fibre naturali.

**Il nuovo motore D1556 LOH** dal peso più contenuto è conforme allo standard sulle emissioni **Euro 6d** che entrerà in vigore dal 1° settembre 2019, può essere integrato eventualmente con MAN EfficientHybrid, un sistema che consente di ridurre sensibilmente il consumo di carburante e le emissioni. Inoltre, la funzione di avvio e arresto di serie del sistema MAN **EfficientHybrid** permette all'autobus di frenare in prossimità di fermate o semafori **senza produrre il minimo rumore**. Alla base di questo sistema vi è un alternatore collegato al motorino di avviamento e all'albero motore, ossia una macchina elettrica in grado di convertire l'energia meccanica in energia elettrica durante le frenate. L'energia recuperata viene quindi immagazzinata in un modulo Ultracap situato sopra il tetto del veicolo, molto più leggero e compatto di una batteria con capacità simile.

L'energia accumulata nel modulo Ultracap viene sfruttata per alimentare il **sistema elettrico di bordo** indipendentemente dal tipo di trazione, consentendo non solo di alleggerire l'impegno del motore diesel, ma anche di spegnerlo quando il veicolo è fermo. Per riavviare il motore MAN D15 in tempi rapidi è sufficiente invertire il funzionamento dell'alternatore collegato al motorino di avviamento e

all'albero motore, mentre per dare più potenza all'accelerazione è possibile ricorrere alla funzione Boost.

Il nuovo Lion's City è il primo autobus urbano MAN a essere dotato di **sospensioni a ruote indipendenti**. Questo sistema è stato progettato in modo che i movimenti di una ruota dovuti alle asperità della strada siano trasmessi al lato opposto in misura nettamente inferiore. Ciò consente di ottenere un'ammortizzazione complessivamente più morbida perché agiscono masse non sospese minori.

Per quanto riguarda gli **ammortizzatori**, la tecnologia utilizzata finora lascia spazio ai nuovi PCV (Premium Comfort Valve) proposti come soluzione in serie. Questi smorzatori di vibrazioni puramente idraulici garantiscono un assetto ottimale dal punto di vista del comfort di marcia e della stabilità del veicolo, apprezzabile durante la partenza o il superamento di tratti con terreno accidentato o piccoli ostacoli. Grazie a un nuovo sistema di condotti dell'olio è possibile disporre di un maggior numero di parametri utili per adattare l'assetto del veicolo in base alle variazioni dell'asse, garantendo quindi un comportamento di marcia decisamente migliore.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER