

Trieste, al via il servizio intermodale da Cervignano verso il Baltico



Inaugurato un nuovo **asse intermodale da Cervignano verso il Baltico** con un servizio ferroviario che collegherà l'interporto di Cervignano a Rostock, in Germania.

Il progetto è stato realizzato dall'azienda austriaca **LKW Walter**, che ha individuato nella struttura di Cervignano un **hub ideale per il collegamento tra il porto tedesco di Rostock**, scalo di riferimento per il traffico merci diretto verso la Scandinavia e i Paesi baltici, **e il Nord-est italiano**.

Il treno, lungo 550 metri con 32 semirimorchi, percorrerà **3 volte alla settimana** in entrambe le direzioni una distanza di **1.300 km e un transit-time di circa 22 ore**. Il nuovo collegamento intermodale toglierà dalla strada circa 200 camion a settimana, a tutto vantaggio della sostenibilità ambientale. Il servizio sarà ben bilanciato sia in **export**, con destinazione finale della merce Svezia e altri paesi scandinavi, che in **import** verso il Nord-est Italia e Slovenia.

L'**interporto di Cervignano** diventa **snodo del traffico merci continentale** sulle direttrici del corridoio Adriatico-Baltico. Il nuovo servizio si inserisce, più in generale, in un quadro di messa a sistema dei collegamenti ferroviari e delle piattaforme logistiche regionali che l'Autorità di Sistema sta portando avanti con la controllata **Adriafer**.

"Cervignano torna ad avere un treno intermodale. Questo servizio rappresenta uno dei tasselli che ci permettono di parlare del nuovo sistema integrato del Mare Adriatico Orientale. Abbiamo da poco avviato gli shuttle tra Trieste e Cervignano. Ora vediamo la piena operatività di due hub regionali: da una parte Cervignano e dall'altra Villa Opicina". Così **Zeno D'Agostino**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, alla cerimonia d'inaugurazione del nuovo treno.

Per **Francesco Parisi**, a capo dell'omonima casa di spedizioni, "Cervignano torna finalmente ad essere collegata con il Nord delle Alpi. È una infrastruttura moderna che potrà giocare un ruolo importante per la competitività delle imprese e dei porti del Nord-est."

Della stessa opinione anche **Armin Riedl**, amministratore delegato di Kombiverkehr: "Siamo lieti di essere riusciti, dopo oltre 10 anni, a riallacciare l'Interporto di Cervignano alla nostra rete internazionale con il Rostock-Cervignano. Continueremo a lavorare per incrementare la frequenza a 5 partenze settimanali e, auspicabilmente, a sviluppare ulteriori treni".

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com