

## Emissioni: Gnl, la soluzione sostenibile per ambiente e mezzi pesanti



La **filiera del GNL** (Gas naturale liquefatto, metano a circa -160 gradi per essere stoccato liquido) è in grande espansione e per il trasporto pesante su strada è una grande e attuale opportunità che soddisfa requisiti ambientali - forte abbattimento degli inquinanti - economici, con i bassi costi di esercizio. Insomma, per un Paese come l'**Italia** dove l'80% delle merci viaggia su gomma con relativo inquinamento e congestione stradale, è un'occasione da non perdere. Quindi l'auspicio è che il Governo sostenga lo sviluppo del settore e che si realizzi una

rete di rifornimento. Se ne parla oggi a Oil & Non Oil - stoccaggio e trasporto carburanti, la manifestazione nazionale di riferimento per tutti gli operatori della filiera dei carburanti liquidi e gassosi ed el comparto del non-oil, in programma alla Fiera di Verona fino a domani, giovedì 11 ottobre.

Come spiega **Giuseppina Della Pepa**, segretario generale Anita (Associazione nazionale imprese trasporti automobilistici, aderente a Confindustria), "il peso del trasporto su strada è ancora rilevante, è all'80,1% in Italia, all'83,2% in Francia", per fare degli esempi. Insomma, "nel **contesto europeo** il trasporto su strada resta predominante in tutti i Paesi, salvo quelli dell'**Est Europa** dove la ferrovia storicamente è il modo di trasporto merci più usato", dice Della Pepa. Quindi "ha e avrà un ruolo insostituibile nell'economia e nella società". Infatti si prevede "un aumento del 60% del trasporto merci tra il 2010 e il 2050, con un +42% dei passeggeri sui bus".

Ciò detto, "il settore tra i primi deve fare una riflessione, non si può più pensare di procedere in questo modo", auspica il **segretario generale Anita**. Infatti in Italia "ancora il 9,9% dei trattori stradali è Euro 0, con percentuali simili tra gli altri veicoli pesanti, il 9,6% è Euro 2 e il 23,3% è Euro 3. È quindi necessario che il settore faccia un salto di qualità nel senso di affrontare le sfide del futuro per veicoli più puliti e più sicuri, una sostenibilità anche economica".

Il ministero delle Infrastrutture e Trasporti per il 2018 ha destinato 9,6 milioni di euro per incentivi riservati ai veicoli pesanti a trazione alternativa, "e lo scorso anno un importo di poco superiore è stato usato tutto - conclude Giuseppina Della Pepa, segretario generale **Anita** - Noi avremmo voluto di più, e i tempi sono maturi per chiedere un nuovo sforzo al Governo e aumentare gli investimenti per contemperare rispetto dell'ambiente, maggiore sicurezza e sostenibilità economica".

Gli operatori sono pronti, e anche il mercato c'è. "**Iveco** con i suoi **Stralis** è stato il primo a entrare nel mercato dei mezzi pesanti a Gnl", spiega Massimo Santori, Institutional Relations CNH Industrial - Iveco. Da questa tecnologia derivano "vantaggi ambientali, per la riduzione degli inquinanti, con gli NOx e le PM10 completamente abbattuti, mentre sul fronte della CO2 la riduzione è valutabile tra il 10 e il 15%, una diminuzione già importante che però arriva a quasi il 100% con l'uso di BioGNL".

Ma "ci sono vantaggi anche dal punto di vista dei costi - **spiega Santori** - per cui la sostenibilità è sia ambientale che economica", tenendo conto che il passaggio a una maggiore sostenibilità "scatta solo se i due fattori entrano in relazione: se c'è il vantaggio economico anche il vantaggio ambientale viene perseguito da operatori che devono necessariamente guardare al portafoglio, e parlando dell'autotrasporto italiano forse più di qualsiasi altra categoria. Noi siamo molto attenti ai costi di esercizio, che con il Gnl si abbattano notevolmente grazie al minore costo e al minor consumo".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com