

Porto di Genova: Signorini alla Camera, dopo il crollo diminuisce il traffico merci



"Ho incontrato i presidenti degli altri porti, specialmente quelli dell'alto Tirreno. Sia a La Spezia che a Livorno non stanno beneficiando della redistribuzione del traffico a loro favore. Questo accende un campanello d'allarme peggiore, ovvero che il traffico possa andare verso il Nord Europa, un avversario assolutamente temibile e concreto. E' un'ipotesi che, da italiani, dovremmo scongiurare". Lo dice **Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale**, in audizione in audizione nelle commissioni Ambiente e Trasporti

della Camera.

"Non abbiamo avuto a Genova una significativa riduzione della tassa di ancoraggio. Il numero delle navi che tocca Genova è rimasto abbastanza stabile dal crollo del ponte. Quel che è diminuita è la merce, e lo vediamo dalle tasse aeroportuali. È allo studio dell'esecutivo una norma che abilita l'Autorità portuale ad operare per interventi di accessibilità, ferro e strada, al porto di Genova con le stesse deroghe del commissario straordinario. L'obiettivo è rimettere su un ponte con un approccio di accessibilità al porto molto più **intermodale**". ha aggiunto Signorini.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com