

Atene, XXII Euromed: 650 top player per il summit internazionale del Gruppo Grimaldi



I numeri della crescita hanno aperto ufficialmente la **XXII Euromed Convention From Land to Sea**, il summit internazionale organizzato ogni anno dal **Gruppo Grimaldi**. La XXII edizione, che da oggi e fino a domenica 7 ottobre è in corso a Lagonissi nelle immediate vicinanze di Atene, ha chiamato a raccolta oltre 650 top player del mondo dellalogistica, portualità, trasporti e finanza per discutere le opportunità di sviluppo legate alle Autostrade del

Sono 12 le greenship di ultima generazione già in ordine, che diventeranno le nuove ammiraglie mondiali per il trasporto merci rotabili 7 le PCTC (Pure Car & Truck Carrier) in consegna entro il 2020 le navi per il trasporto misto passeggeri/merci che si sono unite alla flotta Grimaldi nel 2018 2 milioni di passeggeri in più trasportati è il target per il 2019, rispetto al 2017 **Minoan Lines** chiude il 2018 con il segno positivo, azzerando totalmente il debito Confermato il radicamento in Europa della multinazionale quanto a servizi, marittimi impiegati e fornitori.

Diciannove navi di ultima generazione in cantiere per il trasporto di merci rotabili, 6 navi per il trasporto misto merci passeggeri entrate in servizio nel 2018, 1 milione di passeggeri trasportati in più nel 2018, 15.000 dipendenti del Gruppo Grimaldi, di cui 12.000 cittadini europei.

A suggerire la scelta della Grecia per l'appuntamento del 2018 sono stati il ruolo centrale di questo mercato nel network di Autostrade del Mare, le sue ottime performance nel trasporto via mare di merci e passeggeri e la crescita significativa della controllata **Minoan Lines** nel mercato interno. L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento, ha tracciato un'ampia panoramica sui risultati, i progetti e lo sviluppo a livello internazionale del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa.

A queste nuove costruzioni si aggiungono altre **7 navi Pure Car & Truck Carrier** che verranno consegnate entro il 2020 per i servizi transoceanici del Gruppo. A questo piano di investimento in nuove navi, si affianca un importante intervento di green retrofit su tutta la flotta Grimaldi, che prevede la stesura di vernici al silicone ecocompatibili, la revisione dei sistemi di propulsione e l'installazione di sistemi di scrubber. Si rinnova così il forte impegno del Gruppo a decarbonizzare lo shipping.

Oltre all'investimento in tonnellaggio, il Gruppo Grimaldi continua nella sua strategia di potenziamento dei servizi logistici offerti alle maggiori case automobilistiche con la costruzione di nuovi terminal portuali e di nuove aree di sosta per veicoli, l'installazione di pannelli solari e eoliche in vari terminal del Gruppo, l'acquisto di macchinari per la movimentazione delle merci. 2 milioni di persone trasportate in più è la crescita programmata per il 2019 (rispetto al 2017) dal settore passeggeri del Gruppo, servito dalle navi con i marchi Grimaldi Lines, Minoan Lines e Finnlines, che effettuano collegamenti regolari

rispettivamente nel Mediterraneo, Egeo e Mar Baltico.

Si prevede che i passeggeri trasportati passino **dai 3 milioni del 2017 a 5 milioni nel 2019**, grazie all'ampliamento della flotta ro-pax con 6 navi già in esercizio: le Cruise Ausonia e Cruise Bonaria, impiegate sulle rotte per la Sardegna, le Corfù e Florencia, impegnate sulle rotte per la Grecia, la Mykonos Palace impiegata tra il Pireo e Chania, e il catamarano Santorini Palace, che serve i collegamenti Creta-Cicladi. Confermato anche l'intervento di allungamento per i cruise ferry Cruise Roma e Cruise Barcelona, che sarà completato entro il primo semestre del 2019, mentre è in fase di studio l'ordine di nuovi ferry, della classe Superstar, per Finnlines. L'anno della Minoan Lines. Il 2018 vede il totale ripianamento del debito della Compagnia che dieci anni fa, quando il Gruppo Grimaldi acquisì la maggioranza del pacchetto azionario, ammontava a 500 milioni di euro.

Minoan Lines, che ha inaugurato nuove linee tra il Pireo e Chania sull'isola di Creta e tra Heraklion (Creta) e le Isole Cicladi, impiegando unità battenti bandiera greca con personale ellenico, genera profitto e nuovi posti di lavoro.

“La nostra crescita si basa sul duro lavoro dei nostri dipendenti in tutto il mondo, sia di terrache di mare – ha dichiarato Emanuele Grimaldi. Abbiamo scelto di essere fortemente radicati in tutti i paesi europei in cui principalmente operiamo. Per questo motivo, su un totale di 15.000 dipendenti in tutto il mondo, ben 12.000 sono cittadini europei mentre i restanti 3.000 provengono da nazioni quali **Usa, Filippine, India, Sud America e Africa**, confermando un'avvocazione internazionale e multiculturale. Anche le aziende fornitrici con cui lavoriamo sono per la stragrande maggioranza europee, tra cui il 39% italiane, il 22% finlandesi e il 30% di altri paesi europei”. I lavori della XXII Euromed Convention sono proseguiti con il primo panel “The new international environmental regulations as an opportunity to increase the competitiveness of European Short Sea Shipping”.

Al dibattito – moderato da Alfons Guinier, ex Segretario Generale dell' ECSA - hanno preso parte Ennio Cascetta (Amministratore Delegato di RAM – Logistica, Infrastrutture e Trasporti), Ugo Salerno (Amministratore Delegato del RINA), Mikael Makinen (Presidente di Rolls Royce Marine), Andrea Annunziata (Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale), Emanuele Grimaldi (Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi). La seconda tavola rotonda, dal titolo “The Greek Coastal Shipping Sector: remedies for viable recovery”, moderata da Nigel Lowry – corrispondente del Lloyd's List in Grecia – ha visto la partecipazione di Dionysios Temponeras (Segretario Generale del Ministero per lo Shipping e gli Affari Marittimi) Antonis Maniadakis (Amministratore Delegato di Minoan Lines), Andreas Ntais (Presidente dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa), Manolis Tsagarakis (Responsabile Divisione Shipping presso la National Bank of Greece), Leonidas Demetriades Eugenides (Presidente di Eugenides Group), George Xiradakis (Amministratore Delegato di XRTC Business Consultants), Guido Grimaldi (Corporate Short Sea Commercial Director del Gruppo Grimaldi).

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com