

## Sardegna, firmato l'accordo per lo sviluppo del Gas Naturale Liquefatto



Firmato l'accordo per lo sviluppo del **Gas Naturale Liquefatto** in **Sardegna**. A siglare l'intesa a Cagliari, nella sede dell'Assessorato dell'Industria, **Maria Grazia Piras**, l'assessora dell'Industria, il presidente dell'Autorità del Sistema Portuale della Sardegna, **Massimo Deiana**, la presidente e il direttore generale di Assocostieri, **Marika Venturi** e **Dario Soria**. L'intesa, in particolare, punta a **promuovere il sistema dei servizi portuali legati al GNL**.

L'accordo prevede l'istituzione di un **Tavolo di lavoro congiunto e permanente tra Regione, Autorità**

**Portuale e Assocostieri**. Gli obiettivi: approfondire l'analisi dei temi di natura strategica e di indirizzo politico, oltre che giuridici e amministrativi, di tutte le iniziative connesse all'utilizzo del GNL come combustibile marino; inoltre, individuare azioni congiunte e coordinate per realizzare un mercato che consenta un uso sempre più ampio del GNL nel settore marittimo e per alimentare i servizi a bordo delle navi.

Il GNL è un prodotto strategico quale carburante per la navigazione. Tutte le parti in campo mostrano soddisfazione per la stipula dell'accordo che si integra con la strategia della Regione in ambito energetico, all'interno della quale un'attenzione particolare è rivolta alla riduzione delle emissioni inquinanti nel settore dei trasporti.

“Dotare i porti di strutture logistiche che favoriscano l'arrivo e quindi l'approvvigionamento con GNL delle navi significa **rendere più 'verde' lo sviluppo delle attività legate al trasporto marittimo** e contrastare l'inquinamento. [...] Navi e traghetti saranno monitorati con l'obiettivo di **limitare le emissioni di zolfo e ridurre il combustibile tradizionale a favore del GNL**, più sostenibile dal punto di vista economico e ambientale”, ha detto l'assessora **Piras**.

L'opzione GNL – ha dichiarato il Presidente dell'Autorità del Sistema Portuale della Sardegna, **Massimo Deiana** – è **prevista dalla normativa nazionale e comunitaria** come una prospettiva energetica del trasporto marittimo del futuro. L'Autorità ne è ben consapevole, tant'è che sta supportando tutte le progettualità in campo in questo settore nei **porti di Cagliari, Oristano e Porto Torres**.

“Assocostieri – ha affermato la presidente **Venturi** – è da sempre attenta alla promozione delle politiche del bunkeraggio e non può che esprimere soddisfazione per l’accordo siglato con la Regione Sardegna. Si tratta di **un’intesa che può rappresentare un punto di avvio importante per la diffusione del bunkeraggio per mezzo del GNL nell’Isola** e fungere da volano per lo sviluppo di un settore che ha ampi margini di crescita. Dal punto di vista ambientale, inoltre, siamo sicuri che la **Sardegna** rappresenti la piattaforma ideale per **diventare un modello virtuoso** del nostro settore, un esempio per il resto d’Italia”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com