

IAA 2018: Schmitz Cargobull presenta le novità per un trasporto refrigerato più efficiente



Schmitz Cargobull è presente al **Salone di Hannover 2018** con una serie di innovazioni per i servizi dedicati ai **veicoli commerciali**, tutti sviluppati secondo i più rigidi standard di qualità per ridurre il

Seguendo il motto "100% SMART", Schmitz Cargobull equipaggia ora tutti i semirimorchi refrigerati S.KO COOL con un sistema telematico di serie. Un nuovo punto di riferimento per il **trasporto refrigerato** che viaggia verso la trasformazione digitale: le

apparecchiature telematiche standard, che includono un registratore di temperatura elettronico certificato, creano una solida base per un controllo ottimale su una **catena logistica integrata e interconnessa**, contribuendo in tal modo a migliorare l'efficienza e ridurre il costo totale di proprietà (TCO).

Alla fiera IAA dei veicoli commerciali del 2018, Schmitz Cargobull presenta un prototipo per la sua unità di refrigerazione senza emissioni, per semirimorchi a cassone, aprendo la strada a un trasporto refrigerato efficiente ed ecocompatibile. **L'alimentatore elettrico S.CUe (Electric Semitrailer Cooling Unit)** non genera emissioni ed è progettato appositamente per l'uso nel trasporto di distribuzione.

Schmitz Cargobull ha ulteriormente sviluppato la propria unità di refrigerazione interna e l'ha dotata del più recente **motore diesel common rail**. La nuova generazione di unità di refrigerazione offre le stesse elevate prestazioni di raffreddamento e una gestione precisa della temperatura, ma consuma il 10% in meno di carburante. Tutte le unità di refrigerazione Schmitz Cargobull sono conformi allo standard sulle **emissioni Stage V**, che entrerà in vigore a gennaio 2019. Grazie alla progettazione dell'interfaccia ottimale della nuova unità di refrigerazione e alla migliore circolazione dell'aria, gli operatori possono ottenere una distribuzione della temperatura ancora più omogenea nell'area di carico.

Il display dell'unità di refrigerazione è stato aggiornato per offrire una maggiore facilità d'uso e buona leggibilità grazie alla tastiera più grande. In alternativa al display, tutte le funzioni dell'unità di refrigerazione S.CU e del sistema telematico possono essere controllate tramite uno smartphone.