

Genova: al via 58esimo Salone Nautico. Toninelli: risorse straordinarie al settore



A poco più di un mese dal **crollo del ponte Morandi**, inizia la **58esima edizione del Salone nautico di Genova**, alla presenza, tra gli altri, del **ministro dei Trasporti Danilo Toninelli**, del governatore ligure, **Giovanni Toti**, del **sindaco Marco Bucci** e della **presidente di Ucina-Confindustria Nautica Carla**

Domani sarà la volta del **vicepremier Matteo Salvini** mentre lunedì è atteso il **presidente delle**

Incoraggianti i numeri di questa nuova edizione che **chiuderà i battenti il 26 settembre** e non sembra aver risentito, almeno nelle premesse, della tragedia dello scorso 14 agosto. Salito a **951 il numero degli espositori**, con una crescita del 7,2% rispetto allo scorso anno e la conferma di tutti i partecipanti. Sono 62 le nuove partecipazioni, di cui il 58% dall'estero.

"È vero che il salone sarà il banco di prova della città ma è stato anche il banco di prova di **Ucina** e dei **Saloni nautici** perchè le ultime quattro settimane sono state molto complesse e abbiamo moltiplicato le energie che non so dove abbiamo trovato - **afferma la presidente di Ucina Confindustria nautica, Carla Demaria** - ciascuno di noi ha sentito forse la consapevolezza che dovevamo fare questa cosa perché la responsabilità dopo il 14 agosto è aumentata: verso tutti gli espositori e gli imprenditori che non hanno fatto arrivare neanche una disdetta e verso la città del cui rilancio siamo diventati il simbolo".

"Il governo ha fatto un decreto in cui c'è scritto che il ponte verrà costruito con un timbro dello Stato e verrà gestito da un commissario straordinario. Si chiama straordinario perché ha i poteri per fare le cose più velocemente rispetto alle normative piuttosto complesse del codice degli appalti. Il commissario avrà il potere di scegliere il progettista del nuovo ponte e completare la costruzione".
Lo dice il **ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli**, oggi a Genova rispondendo alle domande dei giornalisti a margine dell'inaugurazione del 58esimo Salone nautico.

E ancora: "Forse riusciremo ad anticipare a novembre l'analisi costi-benefici della Torino-Lione", **ha aggiunto Toninelli**. "Non c'è solamente l'analisi costi-benefici tecnica ingegneristica ma anche quella legale e giuridica e quindi dobbiamo intersecarle", ha detto ancora.

In merito all'opera e ad alcune dichiarazioni della commissaria Ue ai Trasporti, Violeta Bulc, fonti del ministero hanno precisato che "che il ministro Toninelli si è sempre espresso facendo riferimento all'analisi costi-benefici in corso sul Tav Torino-Lione e al contratto di governo che prevede di ridiscutere integralmente l'opera".

"Nel **decreto Genova** ovviamente non c'è la **Gronda**, un'opera che dovrebbe iniziare nel 2019. Siamo analizzando anche quella: se si dovrà fare, la si farà; non c'è alcun tipo di pregiudizio nei confronti della Gronda, come nei confronti di alcuna altra grande opera ereditata dal passato".

Ed infine ha aggiunto: "Però la più grande opera necessaria per questo paese che vuole fare questo governo, è compatissimo in questo, è una miriade di piccole opere permettere in sicurezza e mantenere le nostre infrastrutture".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata