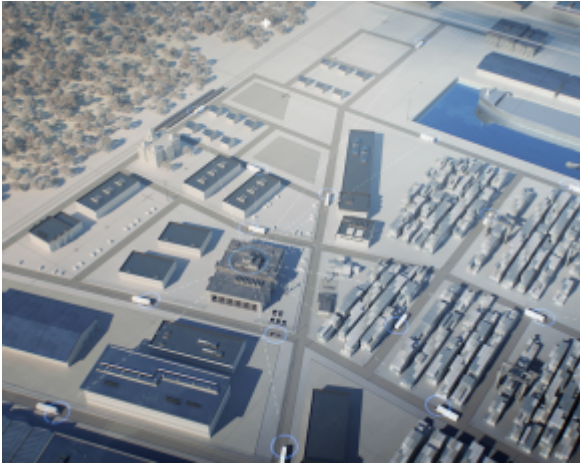


## Elettrici e autonomi: la proposta di Volvo per i camion del futuro



I camion del futuro saranno elettrici e autonomi. Una soluzione di trasporto targata **Volvo Trucks** per le operazioni più ripetitive e che richiedono elevata precisione tra centri di smistamento fissi, allo scopo di completare le offerte già esistenti.

I veicoli commerciali pensati per questo **nuovo tipo di soluzione di trasporto** sono **connessi, efficienti, sicuri e puliti**. I veicoli vengono utilizzati come trattori e sono compatibili con i piani di carico/rimorchi esistenti. La **propulsione** è completamente **elettrica**, a zero emissioni in atmosfera e rumorosità ridotta. La

catena cinematica e le batterie sono dello stesso tipo utilizzato nei camion elettrici Volvo Trucks. Sono inoltre **progettati per stabilire la propria posizione corrente** con una precisione al centimetro, monitorare nei dettagli e analizzare le attività degli altri utenti della strada e reagire con la massima accuratezza.

I veicoli sono collegati a un **servizio cloud** e a un **centro di controllo dei trasporti**. Il centro verifica costantemente i progressi dei trasporti e la posizione esatta di ogni veicolo, lo stato di carica delle batterie, il contenuto del carico, i requisiti di assistenza e molti altri parametri. Come in un processo di produzione industriale, velocità e progressi vengono personalizzati in modo da evitare inutili attese e garantire maggiore puntualità nelle consegne. Questo consente di ridurre al minimo gli sprechi in termini di scorte di riserva e di aumentare la disponibilità. I veicoli che operano sugli stessi itinerari collaboreranno per creare un flusso ottimale.

La soluzione di trasporto del futuro proposta da Volvo Trucks potrà essere impiegata per svolgere **attività regolari e ripetitive**, caratterizzate da distanze relativamente brevi, ingenti volumi di merci e **massima precisione nella consegna**. “Il nostro sistema può essere considerato un'estensione dell'avanzata soluzione logistica già utilizzata in numerosi settori - spiega Mikael Karlsson, Vicepresidente di Autonomous Solutions -. Poiché i veicoli a guida autonoma **sono silenziosi e a zero emissioni in atmosfera**, possono svolgere le loro attività in qualsiasi momento del giorno o della notte. La soluzione utilizza l'infrastruttura stradale e i piani di carico esistenti, agevolando il recupero dei costi e l'integrazione con le attività già in corso”.

“Il sistema di trasporto che stiamo sviluppando può completare le soluzioni attuali e consentirci di **superare molte** delle **sfide** che la società, le aziende di trasporti e gli acquirenti dei servizi di trasporto devono affrontare”, spiega **Claes Nilsson**, Presidente di Volvo Trucks.

Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su  
Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com