

Porti: La Spezia in un road show a New York



Missione oltreoceano per il **porto della Spezia**. L'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale ha organizzato con **Contship Italia** un road Show il 12 settembre a New York (e Contship a seguire anche a

agli operatori internazionali quali sono le capacità di offerta del porto spezzino, gli investimenti, il suo ruolo strategico per quanto riguarda i corridoi intermodali, che oggi sono elemento chiave sia per la competitività dei prodotti **made in Italy** (export), sia per l'accesso ai mercati del Sud Europa (import).

"L'obiettivo non è solo quello di farci conoscere, di far sapere agli operatori americani e canadesi che in Italia ci sono

porti che investono e garantiscono servizi efficienti - spiega il direttore marketing di Contship, Daniele Testi - ma anche di spiegare a quei mercati che è nel loro interesse utilizzare anche altri corridoi che non siano quelli di Rotterdam o Amburgo".

Pubblico e privato dunque in questa missione si uniscono per presentare il "sistema La Spezia", la sua offerta di servizi portuali integrati e trasporti intermodali d'avanguardia. Un esempio: nel 2017 il terminal container Contship di La Spezia ha vinto AFLAS (Asian Freight, Logistics and Supply Chain Awards) il premio come miglior terminal container Europeo.

La Spezia è stato il primo porto in Italia ad accogliere una nave da 14.000 teu (l'unità di misura dei container, ndr) e a lanciare i meccanismi doganali di pre clearing e fast corridor che velocizzano il transito delle merci, fattore sempre più importante con lo sviluppo dei sistemi di e-commerce. "La competitività internazionale - spiega il segretario generale dell'AdSP, Francesco Di Sarcina - si sta spostando sempre più da una competizione 'prodotto contro prodotto' ad una competizione 'supply chain contro supply chain'. A competere tra loro, cioè, sono i servizi doganali complessivi dei singoli porti, la loro capacità di liberare le merci velocemente". Per La Spezia, New York è il primo porto per volumi scambiati in export.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com