

Mobilità, Milano: la città sul podio tra le 10 migliori al mondo secondo il rapporto McKinsey



La città di **Milano** è nella top 10 delle migliori città al mondo in tema di mobilità e trasporti. Il report di **McKinsey** dal titolo “**Elements of success: Urban transportation systems of 24 global cities**”, offre i risultati di uno studio globale, che analizza i principali aspetti della mobilità che influenzano il corretto funzionamento dei sistemi di trasporto, e integra tale analisi con l’opinione dei residenti delle città prese in

Il capoluogo lombardo sostiene la decima posizione grazie ai servizi di mobilità condivisa (2° classificato), per i **pendolari** (2° classificato), per **efficienza dei trasporti privati** (4°classificato), per **efficienza del trasporto pubblico** (6°classificato), per **convenienza economica dei trasporti pubblici** (8°classificato), per le **connessioni con l’esterno** (9°classificato), le **comodità dei mezzi di trasporto** (10°classificato).

Secondo il report, Milano riesce a gestire in modo efficiente il trasporto privato. Nel 2012, grazie all’introduzione dell’“Area C”, il **capoluogo ha ridotto il traffico del 33%**, ovvero circa 40.000 auto al giorno, nel primo mese. Anche l’effetto a lungo termine è stato significativo e ha portato ad abbassare il numero di auto di circa il 28%.

I servizi di mobilità condivisa sono una delle principali caratteristiche del sistema dei trasporti di Milano che conta al momento circa **3.000 auto condivise**, di cui quasi il 30% elettriche, circa 4.650 biciclette condivise, di cui 1.000 elettriche, circa 12.000 biciclette condivise senza dock e circa 100 scooter elettrici.

Il miglioramento del trasporto condiviso ha già mostrato risultati: circa il 12% degli intervistati ha già deciso di rinunciare a un’auto privata e circa l’8% probabilmente lo farà in futuro. I residenti di Milano apprezzano il servizio ferroviario, che con la sua rete assicura la copertura del 75% dei posti di lavoro e del 54% della popolazione e comprende **quattro linee metropolitane** (più una in costruzione) e 12 linee ferroviarie suburbane, che insieme servono più di 1 milione di passeggeri al giorno.

Un altro aspetto percepito con favore dai residenti di Milano è la sostenibilità, che ha previsto l’attuazione di diversi cambiamenti recenti nell’ambito del **Piano di mobilità sostenibile della città**. I suoi capisaldi sono la diffusione del trasporto condiviso e il potenziamento delle infrastrutture pedonali e ciclabili: la città ha aggiunto oltre 70 chilometri di piste ciclabili dal 2011 e prevede di aggiungerne altri 250 entro il 2024.

Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su
Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com