

Sardegna: accordo tra Regione, Provincia sud Sardegna e cinque comuni per valorizzare la Ferrovia del Sulcis



Mario Silvio Stera.

Ieri sera, all'Assessorato degli Enti locali, è stato siglato l'Accordo per la "**Conservazione e valorizzazione della Ferrovia storica del Sulcis – Percorrere il territorio**". Il provvedimento ha una durata di cinque anni e porta le firme dell'assessore **Cristiano Erriu**, del commissario straordinario della **Provincia del Sud Sardegna Mario Mossa**, del vice sindaco di **Narcao Andrea Tunis**, dei primi cittadini di **Nuxis, Santadi e Siliqua, Piero Andrea Deias, Elio Sundas e Francesca Atzori**, e dell'assessore comunale delle Attività produttive di Villaperuccio,

“Con uno stanziamento di **800 mila euro** – ha ricordato l'assessore Erriu – la Regione dà seguito alla delibera di Giunta numero 26/24 del 2017, con la quale era stato approvato il programma di azioni per il rilancio dell'ex Ferrovia del Sulcis, che in parte ricade nel Parco naturale regionale di Gutturu Mannu. Dopo l'attività di ricognizione dei tracciati ferroviari storici, l'Arst sta definendo le linee dismesse e quelle ancora in esercizio. Il **tracciato Siliqua-Calasetta** rientra nel Piano regionale degli itinerari ciclabili ma tutto l'intervento, che vedrà quale capofila l'Amministrazione provinciale, ha l'obiettivo di rendere fruibile la Ferrovia storica sotto i profili turistico, culturale e sociale. Questo tracciato, che si articola per 42 km, consentirà di mettere in relazione i molteplici valori paesaggistici, ambientali, storico-culturali e produttivi del territorio”.

Tre quarti del finanziamento, pari a 600mila euro, sono destinati alla conservazione degli elementi strutturali (tracciato, viadotti, ponti) mentre i restanti **200 mila euro** serviranno alla creazione di un nuovo circuito di fruizione del paesaggio. La progettazione e attuazione dell'intervento è affidata alla Provincia, che potrà avvalersi della collaborazione tecnica dell'Arst per tutte le problematiche in materia di trasporti.

I cinque Comuni si impegnano a effettuare, lungo la tratta ferroviaria, il censimento e la schedatura delle stazioni e dei caselli di proprietà regionale che ricadono nei rispettivi territori per la riqualificazione turistico-ricettiva. Il censimento consentirà alla Regione di avviare i bandi per la concessione dei beni che, in virtù del **DL 83/2014 "Art Bonus"**, potranno essere affidati in uso gratuito con procedura ad evidenza pubblica e privilegeranno le imprese e le **cooperative costituite da under 40**, per incentivare l'occupazione giovanile. I rappresentanti delle cinque Amministrazioni comunali ipotizzano la realizzazione di piste promiscue, cioè sia pedonali che ciclabili. Lungo tutto il percorso sorgeranno ciclo-officine, punti ristoro e noleggio bici, servizi igienici e docce.

“È auspicabile – ha suggerito l'assessore Erriu – il coinvolgimento delle Associazioni cicloturistiche del Sulcis, le quali potrebbero collaborare anche per la promozione degli eventi che saranno

organizzati lungo il tracciato”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com