

Emilia Romagna, treni: la Rete ferroviaria sarà gestita da Fer, 10 tratte per 364 chilometri



Treni sicuri in Emilia-Romagna: la rete ferroviaria dell'Emilia-Romagna gestita da Fer, **Ferrovie Emilia Romagna**. Dieci tratte per 364 chilometri. Il riconoscimento è arrivato dall'ente che si occupa di indirizzo e controllo sulla sicurezza ferroviaria in Italia dopo un anno e mezzo di verifiche puntuali sul sistema di gestione della sicurezza delle infrastrutture, sia nella progettazione che nella manutenzione e

L'autorizzazione, rilasciata per la prima volta, è prevista da un decreto ministeriale dell'agosto 2016 ed è necessaria per poter gestire e far funzionare le infrastrutture con maggiore efficienza e standard europei di qualità sia per i passeggeri che per le merci. L'autorizzazione di sicurezza, in particolare, permette di non ridurre la velocità di marcia dei treni a 50Km/h (come previsto per le linee che non lo possiedono) e mantenere immutata la frequenza dei treni.

"E' un risultato che ci riempie di soddisfazione - affermano il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, e l'assessore regionale Mobilità e trasporti, **Raffaele Donini** -. L'autorizzazione di Asfn certifica l'alto livello delle ferrovie dell'Emilia-Romagna raggiunto anche grazie alla Cura del ferro. Abbiamo messo in campo un piano di investimenti da 1 miliardo di euro in 10 anniper l'efficientamento tecnologico e la sicurezza dei treni e abbiamo adottato un sistema di sicurezza ferroviaria, grazie al lavoro dei tecnici di Fer, che permette di aprire ufficialmente la rete ferroviaria regionale al mercato pubblico creando una infrastruttura davvero integrata".

"L'autorizzazione di sicurezza ottenuta nell'arco di 21 mesi dopol'emissione del decreto che l'ha introdotta - **aggiunge il direttore generale di Fer, Stefano Masola**- è un importante traguardo che segna solo un passaggio del percorso iniziato per innalzare gli standard di sicurezza delle linee regionali dell'Emilia-Romagna".

Le dieci tratte promosse. Il documento riguarda, in particolare, tutte le linee regionali gestite da Fer: Bologna - Portomaggiore, Portomaggiore - Dogato, Reggio Emilia - Ciano D'Enza, Reggio Emilia - Guastalla, Reggio Emilia - Sassuolo, Modena - Sassuolo, Casalecchio - Vignola, Parma - Suzzara, Suzzara - Ferrara, Ferrara - Codigoro. Oltre a Fer, per l'Emilia-Romagna hanno ottenuto l'autorizzazione le reti ferroviarie nazionali gestite da Rfi, **Ferrovie Nord per la Lombardia e Ferrotramviaria** per le tratte regionali pugliesi. Fer è il gestore unico della rete regionale dell'Emilia-Romagna. Conta circa 364 chilometri di linea ferroviaria regionale, di cui 138 elettrificate, 120 fermate e stazioni ferroviarie con 9 punti di interconnessione con la rete nazionale di Rfi e 8 punti di carico e scarico delle merci traterminali e raccordi.

Con una serie di interventi tecnici già iniziati e previsti fino al 2021, sta effettuando un piano di

ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria regionale, che prevede l'elettificazione delle tratte, l'adeguamento delle stazioni, il rinnovamento dei sistemi di informazione al pubblico, l'installazione di segnaletica e nuove pensiline, di impianti di video sorveglianza e monitor. In tema di sicurezza, Fer ha inoltre avviato l'installazione su tutta la rete regionale dei dispositivi per il controllo automatico della marcia dei treni (Scmt): circa 70 chilometri di tratte ferroviarie sono già attrezzate con Scmt, ad agosto 2018 lo sarà **la linea Casalecchio Vignola**, entro fine anno le linee Reggio Emilia-Ciano d'Enza e la Parma-Suzzara, per poi proseguire con le altre tratte.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com