

Ferrovie: inaugurata a Milano la nuova sede di Italferr del Gruppo Fs Italiane



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

È stata inaugurata oggi la nuova sede operativa a **Milano** per **Italferr**, la società d'ingegneria del Gruppo Fs Italiane. Lo riferisce una nota del Gruppo. I nuovi uffici del capoluogo lombardo, dove sono seguiti i più importanti progetti di realizzazione delle opere infrastrutturali e ferroviarie nel **Nord Italia**, sono stati inaugurati oggi alla presenza di **Claudia Maria Terzi**, assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della **regione Lombardia** e **Giuseppe**

A fare gli onori di casa Renato Mazzoncini, Amministratore delegato e **presidente Italferr** e **Carlo Carganico**, Amministratore delegato e direttore generale Italferr. "Italferr sta contribuendo in maniera significativa all'espansione internazionale del Gruppo Fs Italiane, come previsto dal Piano industriale 2017-2026, grazie alle attività di progettazione, direzione lavori e alta sorveglianza in oltre 20 paesi nel mondo", ha evidenziato **Renato Mazzoncini**. "Non dobbiamo però dimenticare il ruolo che la società d'ingegneria ha anche in Italia, dove si occupa di importanti progetti strategici ed infrastrutturali per il nostro Paese", ha concluso.

"Il **Nord Italia** è il crocevia dei grandi corridoi ferroviari europei", ha sottolineato **Carlo Carganico**. "La sede Italferr di Milano sarà anche il punto di riferimento e di incontro per le attività di networking internazionali, all'interno di un ambiente moderno e accogliente, che riflette un forte orientamento all'innovazione quale asset qualificante della rinnovata mission della Società", ha concluso. Dalla sede di Milano - precisa la nota - **Italferr** segue attualmente, per Rete Ferroviaria Italiana, la progettazione e l'alta sorveglianza dei lavori di opere infrastrutturali in corso di realizzazione sui **Core Corridor Ten-T (Trans European Network-Transport)**.

Sul **corridoio Mediterraneo** la **società d'ingegneria di FS Italiane** sta lavorando alla progettazione della tratta italiana della linea Av/Ac Torino-Lione, delle linee Av/Ac Brescia-Verona e Verona-Vicenza e del potenziamento infrastrutturale e tecnologico dei nodi di Brescia, Verona e Vicenza; sul corridoio Reno-Alpi Italferr ha assunto la direzione lavori del Terzo Valico ed è impegnata nel potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo di Genova; sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo, Italferr segue la progettazione degli interventi prioritari per il quadruplicamento della Fortezza-Verona, linea di accesso da Sud alla Galleria di base del Brennero.

Da Milano - continua la nota - sono seguiti anche i progetti per migliorare i servizi ferroviari della Lombardia, fra cui il quadruplicamento della linea **Milano Rogoredo-Pavia**, il potenziamento infrastrutturale e tecnologico delle linee Gallarate-Rho e Ponte San Pietro-Bergamo-Montello, il collegamento ferroviario fra Bergamo e l'aeroporto **Orio al Serio**, il raddoppio della linea Codogno-Cremona-Mantova e, per il Veneto, i lavori per il collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia. Per quanto riguarda gli interventi di upgrading infrastrutturale, la sede **Italferr** di Milano

attualmente coordina anche i lavori per il **potenziamento tecnologico** delle Diretrici Torino-Padova, Bologna-Piacenza, Bologna-Padova, Monza-Chiasso, Genova-Milano, Venezia Mestre-Venezia Santa Lucia e Venezia Mestre-Ronchi de' Legionari, oltre ai nodi di Torino, Milano, Udine, Verona e Venezia, e il collegamento alla rete ferroviaria nazionale dei porti di Genova e Trieste.

Inoltre **Italferr** ha progettato e seguirà come direzione lavori, l'installazione del sistema **Ertms** fra **Milano e Genova** e sulla linea Torino-Villa Opicina. L'Ertms è un evoluto sistema di sicurezza per il distanziamento dei treni che permette di gestire e controllare il traffico ferroviario lungo la rete e consente ai treni dei diversi paesi di circolare senza soluzione di continuità su tutte le linee europee che ne sono dotate. Lo standard Ertms - conclude la nota - è stato scelto dall'Unione europea come linguaggio unico per il sistema ferroviario europeo, visti gli eccellenti risultati raggiunti per il sistema Av/AC Torino-Salerno e Torino-Milano-Brescia.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com