

Roma: nuove tariffe per la sosta sulle strisce blu, fino a 3 euro in centro



Un nuovo **piano tariffario di sosta** è stato ieri al centro della discussione a **Roma** in **Commissione Mobilità**. Tra le novità, una tariffa ordinaria che arriva a un massimo di 3 euro l'ora e la cancellazione dell'abbonamento mensile da 70 euro utilizzabile solo

A illustrare i nuovi meccanismi è **Enrico Stefàno**, presidente della commissione Mobilità. "Il territorio sarà diviso in 6 zone di tariffazione - spiega in un post su **Facebook** - zona 1-centro, zona 2-anello ferroviario, zona 3-fascia verde fino alla Palmiro

Togliatti, zona 4-Eur e territorio entro il GRA, zona 5-territorio extra GRA, zona 6-Ostia e Acilia. Resterà la tariffa agevolata da 20 centesimi per 15 minuti - prosegue Stefàno - la tariffa giornaliera da 4 euro (8 ore) resterà in vigore invece solo dalla zona 3 a quella 6 sempre nelle aree a fascia blu presenti. La tariffa ordinaria varierà tra un massimo di 3 euro l'ora all'interno della **ZTL Centro Storico** ad un minimo di 0,5. Resteranno alcune esenzioni per i residenti autorizzati. Sarà introdotta inoltre una tariffazione agevolata presso le strutture sanitarie, così da favorire la rotazione ed eliminare fenomeni di abusivismo".

"Nelle zone più congestionate - aggiunge il presidente della commissione Mobilità - si va verso l'eliminazione delle esenzioni, anche per i residenti, la cosiddetta 'tariffazione pura': stiamo valutando tale possibilità ad esempio in via Cola di Rienzo, via Appia nuova, viale Libia, viale Parioli, via Candia, viale Giulio Cesare, viale Trastevere, via Catania, viale Liegi, ecc.".

"L'obiettivo - sottolinea - non è quello di fare cassa, ma **decongestionare** le aree più attrattive della nostra città e rendere maggiormente performante il **trasporto pubblico**. L'attuale sistema infatti, con tariffe basse, abbonamenti e esenzioni, penalizza la rotazione e l'accessibilità, anche se garantisce entrate maggiori all'amministrazione".

Per Stefàno, questa pianificazione "una volta approvata, ridurrà la congestione stradale anche grazie l'affiancamento di azioni di **rinforzo del sistema di trasporto pubblico**, che sarà di conseguenza più performante; con la fornitura di **nuovi autobus** (compreso il revamping dei mezzi elettrici) che arriveranno il prossimo anno e l'aumento dell'offerta su ferro, grazie all'apertura della stazione **San Giovanni della Metro C**".