

Enel e Ionity sviluppano la prima rete in Italia di ricarica ultrarapida da 350 kw



Enel, attraverso la divisione di servizi energetici avanzati **Enel X**, e **Ionity**, joint venture fra **Bmw**, **Daimler**, **Ford** e **il Gruppo Volkswagen** (tramite Porsche e Audi), hanno siglato un accordo di collaborazione per installare entro la fine del 2019, fino a 20 siti di ricarica Ionity, ciascuno con un massimo di **sei colonnine high-power** con una potenza fino a 350 kW. I 20 siti italiani si inseriscono nel piano Ionity che prevede circa 400 stazioni di ricarica Hpc (**high power charging**) in tutta Europa, in grado di ricaricare completamente in 15-30 minuti i veicoli

elettrici attuali e di prossima generazione.

“Con questo importante accordo entriamo in una nuova fase futuristica della **mobilità elettrica**, con la creazione di una rete di stazioni di ricarica in grado di rispondere velocemente alla domanda energetica delle auto elettriche, riducendo drasticamente i tempi di ricarica”, sottolinea Francesco Venturini, responsabile di Enel X.

La rete, sottolinea Venturini, “consentirà di percorrere lunghe distanze, coniugando la sostenibilità ambientale con il piacere di una guida sportiva e sicura. In qualità di partner di Ionity, Enel selezionerà le località italiane più adeguate ad ospitare stazioni high power per rifornire il segmento più alto del mercato delle auto elettriche. Il nostro obiettivo è di dare ulteriore impulso alla diffusione della mobilità elettrica nel Paese, assicurando l’integrazione di queste strutture ad alta prestazione con il Piano nazionale per l’e-mobility di Enel”.

L’accordo prevede che Enel offrirà a IONITY una soluzione “chiavi in mano” comprensiva dell’individuazione delle postazioni, l’acquisto, l’installazione e la manutenzione delle colonnine di ricarica in ciascun sito. Enel prevede di installare la prima stazione entro il 2018. IONITY gestirà interamente i siti, utilizzando lo standard di ricarica europeo **CCS (“Combined Charging System”)**, con una capacità che raggiunge i 350 kW, garantendo quindi la compatibilità nella ricarica di veicoli elettrici attuali e futuri della maggior parte delle case automobilistiche.

Le stazioni HPC consentiranno la **ricarica dei veicoli elettrici** dei clienti di Enel X e di qualsiasi altro fornitore di servizi di mobilità operante in Italia che desideri offrire servizi di ricarica tramite queste infrastrutture avanzate. Le stazioni saranno integrate nel piano nazionale di Enel per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica, che prevede fino a 14mila siti entro il 2022, e nell’intera rete di infrastrutture di ricarica presenti nel Paese. Inoltre, le stazioni di ricarica HPC italiane faranno parte della rete europea di IONITY, con 400 siti di ricarica entro il 2020, consentendo agli utilizzatori di auto elettriche di avvalersi dei servizi di ricarica in uno qualsiasi di questi siti. I veicoli elettrici attuali e quelli di nuova generazione saranno in grado di percorrere distanze maggiori in Italia e in tutta Europa, eliminando la range anxiety e contribuendo alla diffusione dei veicoli elettrici in Europa. A regime,

ciascuna stazione sarà in grado di caricare veicoli di nuova generazione a lunga percorrenza che possono viaggiare con una singola ricarica per oltre 300 chilometri e che dovrebbero essere lanciati sul mercato dalla fine del 2018 in poi.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata