

Altroconsumo: traghetti italiani poco sicuri



Scarse informazioni ai passeggeri, uomini dell'equipaggio non rintracciabili, dotazioni antincendio poco efficaci, vie di fuga ostruite o difficili da raggiungere. Ben nove navi delle navi traghetto appartenenti alle maggiori compagnie di navigazione che del Tirreno (Gnv, Moby Lines, Sardinia Ferries, Snav, Tirrenia) non hanno superato del tutto l'esame di Altroconsumo. I tecnici dell'associazione hanno esaminato i punti d'accesso al pubblico, per verificare l'insorgere di eventuali problemi in caso di emergenza (tempi di abbandono della nave, adeguatezza dei

dispositivi antincendio, disponibilità di giubbotti di salvataggio).

Risultato: su due traghetti di Moby Lines, "Otta" e "Aki", il numero di zattere gonfiabili era inferiore al dovuto. Pochi i giubbotti di salvataggio su "Toscana" (Tirrenia) e "Splendid" (Gnv). Difficile raggiungere l'esterno perché le vie di fuga sono ingombre e la segnaletica non chiara. Le porte poi sono troppo piccole rispetto al numero di passeggeri, sia sulla "Janas" che sulla "Sharden" di Tirrenia: un'eventuale evacuazione potrebbe essere eccessivamente lenta. Tra i rischi d'incendio, i più frequenti sono la presenza di materiali infiammabili: sulla "Toscana" sono stati rinvenuti barili di combustibile non fissati a dovere. (il garage di tutti i traghetti dovrebbe essere separato dal resto della nave tramite porte tagliafiamme o barriere che limitino la propagazione del fumo). Dei nove traghetti visitati solo Mega Express Three della Sardinia Ferries supera l'esame. Sullo "Splendid" esistono estintori non revisionati, idranti mal posizionati, attrezzatura, come maschere antifumo, mancante. Da qui, secondo Altroconsumo, l'esigenza di rendere le navi sicure sotto tutti i punti di vista: anche solo una carenza sui diversi parametri può giocare, in caso di emergenza per i passeggeri, un effetto domino dalle conseguenze drammatiche.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com