

Thales Alenia Space lancia i satelliti geostazionari Spacebus Neo



Thales Alenia Space ha dato il via allo sviluppo di Spacebus Neo, nuova linea di satelliti geostazionari per le Telecomunicazioni. La linea di prodotto sarà finanziata dall'Agencia Spaziale Europea (ESA) attraverso il programma ARTES (Advanced Research in Telecommunication Systems) e dall'Agencia Spaziale Francese (CNES).

Quattro modelli di volo sono già stati ordinati da clienti commerciali e istituzionali e il primo lancio è previsto per il 2019.

Tra le innovazioni presenti sulle piattaforme

interamente elettriche Spacebus: innovativo controllo termico e sottosistemi di potenza migliorati; design flessibile e modulare; personalizzazione di tutti i payload, tra cui soluzioni digitali e satelliti VHTS (Very High Throughput Satellites).

Dopo il successo della fase di ideazione e sviluppo (Critical Design Review), la linea di prodotto Spacebus Neo sta entrando nella fase di qualificazione e di produzione che coinvolge un grande consorzio industriale europeo: l'hardware Spacebus Neo (elettronica, avionica, unità propulsive e termostrutturali) ha dunque iniziato la sequenza di qualificazione.

Il modulo del sistema propulsivo Xenon (XPS) è in fase di assemblaggio presso Thales Alenia Space UK, l'avionica del modulo è stata integrata presso la sede di Cannes e le prime componenti del modulo payload sono in fase di consegna negli stabilimenti di Tolosa.

“Siamo lieti di lanciare la nostra linea di prodotti Spacebus Neo grazie alla proficua collaborazione e al grande impegno di tutti i team delle industrie e agenzie coinvolte - ha dichiarato Bertrand Maureau, vicepresidente per le Telecomunicazioni in Thales Alenia Space -. Questa piattaforma, più robusta, più modulare, più potente, più innovativa, più flessibile si adatta perfettamente alle aspettative degli operatori sul mercato delle telecomunicazioni in costante evoluzione, e risulta vantaggiosa nelle missioni VHTS molto impegnative”.

“Nell'ambito del programma Neosat ARTES, Spacebus Neo è il primo esempio di una partnership efficace tra l'industria europea e le Agenzie Spaziali ESA/CNES - ha dichiarato Magali Vaissière, direttore delle Telecomunicazioni e Applicazioni Integrate ESA - che promuovono l'innovazione a tutti i livelli della catena di valore e che danno vita a un prodotto di prima qualità in grado di competere su questo mercato stimolante in rapida evoluzione”.

“Dopo anni, la linea di prodotto Spacebus ha avuto un grande successo, potendo contare sul supporto continuo di CNES sia per missioni commerciali che per missioni duali/militari - ha dichiarato Marie-Anne Clair, direttore dei sistemi orbitali CNES -. La nuova generazione di Spacebus Neo comprende capacità elettrica completa con aumento delle capacità a costi più contenuti. Questo programma istituito da CNES, PIA (Piano di Investimento per l'Avvenire) ed ESA sarà volano negli anni a venire per i principali operatori commerciali e della difesa francese”.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[at]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[at]trasporti-italia.com