

Camion: Volvo Trucks presenta il nuovo Volvo FE Electric



Tre settimane dopo aver presentato il suo primo camion totalmente elettrico, il **Volvo FL Electric**, **Volvo Trucks** amplia la sua gamma di prodotti con un altro veicolo elettrico: **Volvo FE Electric**, progettato per le operazioni più pesanti, come il **trasporto dei rifiuti** e la distribuzione in contesto urbano, con peso a terra fino a 27 tonnellate. Le vendite inizieranno in

“L'introduzione del Volvo FE Electric completa la gamma di veicoli elettrici per le operazioni in ambito

urbano e ci consente di fare un altro strategico passo avanti nello sviluppo di un'offerta completa di soluzioni di trasporto elettrificate. Tutto questo apre le porte a nuove forme di collaborazione con le città, volte a migliorare la qualità dell'aria, a contenere l'**inquinamento acustico** e a ridurre la congestione nelle ore di punta: infatti, in assenza di rumore ed emissioni allo scarico, le operazioni commerciali potrebbero essere spostate alla mattina presto o alla sera tardi”, spiega Claes Nilsson, Presidente di **Volvo Trucks**.

Il primo Volvo FE Electric, un veicolo per la raccolta rifiuti con allestimento sviluppato insieme a **Faun**, allestitore di camion leader

in Europa, sarà operativo all'inizio del 2019 ad **Amburgo**, la seconda città della Germania.

Il nuovo Volvo sarà disponibile in più versioni, adatte a diversi tipi di operazioni di trasporto, ad esempio con la cabina

Volvo con ingresso ribassato che, oltre a consentire di entrare e uscire con comodità, offre all'autista una visione ottimale del

traffico circostante. Grazie alla **rumorosità ridotta** e all'assenza di vibrazioni, anche l'ambiente di lavoro migliora. È possibile

ottimizzare la capacità delle batterie in funzione delle singole esigenze e la ricarica può avvenire sia tramite la normale rete

elettrica, sia con **stazioni di ricarica rapida**.

“Le nostre soluzioni globali per i trasporti elettrificati sono progettate per adattarsi alle esigenze specifiche di ogni cliente e di

ogni città: infatti, oltre ai veicoli, offriamo supporto per ogni aspetto, dall'analisi degli itinerari all'assistenza e ai finanziamenti, tramite la nostra rete di concessionari e officine presenti in tutta Europa. Collaboriamo a stretto contatto anche con i fornitori delle infrastrutture di ricarica”, conclude Jonas Odermalm.

