

Enel: inaugurata a Catania la prima colonnina ricarica e-auto. Saranno 48 sul territorio comunale



È stata inaugurata stamane a **Catania**, in Piazza Manganelli, la prima delle **48 colonnine** per la ricarica di **veicoli elettrici** previste in città dal protocollo sottoscritto tra **amministrazione comunale** ed **Enel**. Ad inaugurarla sono stati il presidente di **Mercedes Italia Marcel Guerry** ed il sindaco **Enzo Bianco**, mettendo sotto carica una Smart elettrica che Guerry ha affidato in comodato d'uso al Comune.

L'iniziativa rientra nel **Piano nazionale Enel** per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici che vedrà la posa in Italia di circa **7 mila colonnine entro il 2020** per arrivare a **14 mila nel 2022**. Complessivamente **Enel** investirà tra i 100 e i 300 milioni di euro per lo sviluppo di una rete capillare di ricarica composta da colonnine Quick (22 kW) nelle aree urbane e Fast (50 kW) e Ultra Fast (150 kW) per la ricarica veloce in quelle extraurbane.

Circa l'80% dei punti di ricarica verrà installato nelle zone cittadine, di cui il 21% nelle grandi aree metropolitane e il 57% nelle altre città e il restante 20% circa a copertura nazionale per garantire gli spostamenti di medio e lungo raggio nelle zone extraurbane e nelle autostrade. "Questa operazione - ha detto **Bianco** - dimostra che Catania, dopo il boom di viaggiatori sulla metro, è pronta ad accogliere la sfida della mobilità".

"Le protagoniste della mobilità del futuro - ha detto **Guerry** - non sono solo le grandi metropoli, ma tutte le città che hanno la lungimiranza e la sensibilità di sperimentare nuove soluzioni che anticipino le esigenze dei cittadini. Ed è proprio attraverso l'impegno di città come Catania che si realizza la cultura della mobilità del futuro: facile, intelligente e a zero emissioni".

"La mobilità elettrica - ha detto il direttore della **Divisione Globale Enel X** di **Enel Francesco Venturini** - è ormai una realtà. Coinvolgendo tutti coloro, del pubblico e del privato, che credono come noi nel nostro Paese e nelle nostre capacità di innovazione, realizzeremo in Italia una rete di ricarica capillare che favorirà l'evoluzione di un sistema di mobilità sostenibile con grandi benefici per l'ambiente e per i cittadini".