

Trento: un accordo per sviluppare la circonvallazione ferroviaria



Velocizzare l'iter per la **circonvallazione ferroviaria di Trento** e avviare l'analisi di fattibilità di progetti urbanistici e architettonici importanti per la città. Sono gli obiettivi principali del Protocollo d'intesa sottoscritto oggi a **Roma** da Ezio Facchin, Commissario Governativo per il Tunnel del Brennero, Ugo Rossi, Presidente della Provincia di Trento, Alessandro Andreatta, Sindaco di Trento, e Maurizio Gentile, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete

La firma istituisce un gruppo di lavoro, composto da RFI, Provincia di Trento e Comune di Trento, che definirà le attività per la realizzazione della circonvallazione, opera fondamentale per una migliore gestione del **traffico ferroviario** in vista del completamento della Galleria di base del Brennero. Il protocollo prevede inoltre l'avvio di uno studio di fattibilità tecnico/economica per la realizzazione della stazione provvisoria presso l'ex scalo Filzi e per l'interramento della linea esistente, in corrispondenza dell'attuale stazione di Trento.

L'obiettivo finale è **potenziare il sistema ferroviario nel nodo di Trento** e programmare i servizi di trasporto su ferro e su gomma secondo il Piano urbano della mobilità. È, infine, previsto un concorso di idee, coinvolgendo anche i cittadini, per la riqualificazione urbana e architettonica delle aree interessate dal progetto. Per la circonvallazione ferroviaria è in corso la project review secondo le indicazioni di **Connettere l'Italia**, il documento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede di realizzare infrastrutture utili, attraverso percorsi condivisi e agili.

La circonvallazione ferroviaria di Trento, insieme a quella di Rovereto, è uno dei quattro lotti prioritari del potenziamento della linea di accesso da Sud alla **Galleria di base del Brennero**, da Verona a Fortezza. Il nuovo collegamento ferroviario partirà da Roncafort, nei pressi dell'interporto di Trento, procederà poi in affiancamento alla linea esistente, interessando in sotterraneo l'area dell'ex scalo Filzi, per proseguire in galleria naturale e poi connettersi alla linea esistente in località Acquaviva, a Sud di Trento.

Lo shunt ferroviario permetterà di by-passare le aree urbane, separando i flussi di traffico viaggiatori da quello merci, con un sensibile miglioramento della regolarità del traffico ferroviario. I lavori di potenziamento della linea di accesso da Sud, Verona - Fortezza, procedono di pari passo con la realizzazione della Galleria di base del Brennero, parte integrante del Core Corridor europeo TEN-T Scandinavo-Mediterraneo.

giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore
Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su
Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com