

Emilia Romagna: inaugurata nuova conca, ora il Po è navigabile dall'Adriatico a Piacenza



Con la **Conca di Isola Serafini** il fiume **Po** torna navigabile dall'**Adriatico a Piacenza**. Dopo sei anni di lavori è stata inaugurata la nuova **conca di navigazione** che supererà lo sbarramento della **centrale idroelettrica Enel di Isola Serafini**, a Monticelli d'Ongina (Piacenza). Si tratta di una delle più importanti opere di ingegneria idraulica realizzata in Italia, finanziata con 47 milioni di euro (di cui 6,8 milioni messi a disposizione dall'**Unione europea**).

La conca renderà possibile la libera navigazione nel Po in entrambe le direzioni, nel tratto compreso tra il mare Adriatico e Piacenza e oltre l'**Emilia Romagna**. La sua attività porterà a ricadute sul **turismo fluviale** e il rilancio del trasporto commerciale. La nuova conca è l'unica in funzione sul Po: è costituita da una vasca di cemento armato lunga 115 metri e larga 12,5 metri. Consente il passaggio di navi di grandi dimensioni fino a 110 metri di lunghezza e 11,5 metri di larghezza.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[at]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[at]trasporti-italia.com