

## Venezia: concessione fino al 2024 per Pilkington. Rilancio per lo stabilimento a Porto Marghera



Si è concluso positivamente l'iter che ha condotto alla stipula della concessione pluriennale che l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale ha assegnato fino al 2024 alla **Pilkington Italia Spa**, la **Marghera**.

La Pilkington è fortemente legata alla storia di Marghera e del porto: lo stabilimento vetrario risale infatti al 1924, per conto della Società Italiana Vetri e Cristalli. Da allora il sito produttivo ha subito diverse vicende societarie. A seguito di ristrutturazioni a livello globale, il 16 giugno 2006, il Gruppo Pilkington viene

acquistato dall'azienda Giapponese Nippon Sheet Glass (NSG) mantenendo "Pilkington" un marchio primario all'avanguardia dell'industria.

"Oggi siamo soddisfatti e orgogliosi di rilanciare ufficialmente un modello aziendale che ha dimostrato solidità e concretezza: sono queste le aziende che fanno crescere il nostro Porto e il nostro territorio" ha affermato il **presidente dell'Autorità di Sistema Pino Musolino** (nella foto insieme al **direttore della Pilkington Alessandro Michetti**). "Siamo a fianco della Pilkington, che nella sua decisiva fase di rilancio torna a investire a Porto Marghera puntando sull'innovazione: innovazione che guarda caso, ancora una volta, parte da qui. Mentre molte voci parlano, spesso a sproposito, di Porto Marghera, diamo un segnale concreto e reale del rilancio di Porto Marghera e del futuro possibile, che comincia oggi".

Venezia è sempre stata, nella sua storia, uno dei centri fondamentali dell'industria vetraria, per la rete di trasporti navali che ieri come oggi la collega con i luoghi di produzione della materia prima, per la sua vocazione commerciale ma soprattutto per le capacità tecniche che qui prima che altrove si sono espresse in questo settore.

"Con la firma di oggi confermiamo la volontà di andare avanti, e continuare nel futuro a investire nella sede di Marghera, che per la sua posizione strategica ci consente di ricevere via mare la materia prima, e dall'altro di essere collegati con tutti i maggiori mercati europei" ha affermato, al termine della stipula, Michetti.

Il periodo di rilancio ha avuto impatti positivi anche sul fronte occupazionale: la Pilkington Italia di Porto Marghera conta 192 dipendenti, di cui sessanta sono stati assunti recentemente a seguito della riaccensione del forno di produzione. Il fatturato dell'azienda nell'esercizio chiuso al 31 marzo 2017 è stato di circa 60 milioni di euro.

In chiusura, il Presidente Musolino ha voluto sottolineare che "l'iter amministrativo-procedurale per il rilascio della concessione pluriennale è stato concluso in tempi record, e ottimizzato dall'integrazione in un unico atto dell'autorizzazione e della concessione, entrambe necessarie ai sensi di legge per svolgere attività imprenditoriale: un'ottimizzazione che è stata possibile da un lato grazie a una performance procedurale innovativa condotta in sinergia dagli Uffici competenti dell'Autorità di Sistema

Portuale e dall'altro dalla piena operatività della Pilkington nei vari step che hanno condotto alla firma".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER