

Salerno: porto strategico per il Sud. Lo scalo verso i 500 mila teu



Il **porto di Salerno** viaggia verso il traguardo dei **500.000 teu**, trainato dalla crescita commerciale del **Salerno Container Terminal**. Obiettivo che rende lo scalo strategico, un regional porto al servizio dell'industria e dell'economia locale, come evidenziato in particolare dalla crescita nell'**export agro-alimentare**, ma anche come gateway globale per il manifatturiero del Mezzogiorno.

**Salerno Container Terminal** ha contribuito in modo determinante al successo commerciale del porto di Salerno, che ha archiviato il 2017 con un risultato di 454.000 teu (fonte AdSP Tirreno Centrale), registrando una crescita del 17,1% , frutto fra l'altro di una brusca accelerazione nel secondo semestre superiore al 23%. Per altro SCT già nel primo bimestre del 2018 registra una ulteriore crescita del 10%, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, confermando la tendenza in atto.

Con una media di **25 toccate** alla settimana, il terminal del **gruppo Gallozzi**, viaggia in controtendenza nel panorama più complessivo della portualità del Mezzogiorno e quindi punta, prospezioni commerciali alla mano, ad una previsione di traffico del porto di Salerno destinata a superare il tetto storico dei 500.000 teu.

Nei primi giorni dell'anno il **SCT** ha aggiunto al suo schedule un nuovo servizio diretto con cadenza settimanale di Hamburg Sud – Maersk tra il porto di Salerno e gli scali marittimi caraibici dell'**America Centrale**, che consentirà in 17 giorni di collegare i porti di **Cartagena** (Colombia), **Puerto Moin** (Costa Rica) e **Manzanillo** (Panama), offrendo inoltre un transit-time velocissimo con l'**Hub di Algeciras**, per connettere l'export di Salerno con il network globale della Linea.

Conclusa la prima fase di intervento ai fondali, con una profondità di circa 13 metri per una lunghezza di 320 metri all'ormeggio, cui seguirà una seconda fase - in dirittura di arrivo - con ulteriori approfondimenti: entro l'anno saranno completati i **lavori di allargamento della imboccatura del porto**, così da poter sfruttare appieno la possibilità di ormeggiare navi di ben maggiori dimensioni alle banchine del terminal, lunghe ciascuna 380 metri di lunghezza. Con una forza lavoro diretta di 220 dipendenti, **Salerno Container Terminal** si prepara a mettere in servizio nei prossimi mesi la seconda gru di banchina Liebherr modello LHM 600 versione speciale HR (High Rise, con torre cioè più alta di 12 metri), alta circa 51 metri con uno sbraccio lungo 60 metri, in grado di movimentare le più grandi porta container in servizio sulle rotte della sua clientela.

Una terza gru, molto probabilmente ancora di maggiori dimensioni, è prevista entrare in esercizio intorno alla fine dell'anno. Parallelamente, entro quest'anno è previsto il raddoppio delle **aree di SCT2**, l'inland terminal, posizionato all'uscita di Castel San Giorgio sull'**autostrada Salerno-Caserta-Roma**, progettato come polmone del terminal portuale, non casualmente nell'epicentro geografico del distretto agro-alimentare, SCT2 è in grado di assicurare ulteriori margini di crescita alle aree del porto.