

Bus, metro e tram: assegnate risorse per 191 milioni di euro



Migliorare l'offerta di servizi di **trasporto pubblico locale** nelle aree metropolitane. I fondi previsti dal decreto di riparto di 191,026 milioni di euro firmato dal **ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio** è destinato a potenziare le reti metropolitane, le linee tramviarie e il materiale rotabile delle città. “Continuiamo a investire risorse per la cura del ferro nelle città metropolitane e per il trasporto dei pendolari – commenta Delrio – per migliorare la **sostenibilità** e la qualità di vita nelle città”.

Per assegnare le risorse si è tenuto conto delle indicazioni dell'Allegato al Def 2017 “Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture” e delle linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche del ministero.

Gli interventi selezionati corrispondono a caratteristiche di urgenza, priorità, maturità progettuale, coerenza con il rinnovo del parco veicolare, potenziamento delle linee o completamento, estensione della rete.

I 191,026 milioni destinati ai sistemi di trasporto rapido di massa sono stati così ripartiti:

Milano, metrotranvia Milano-Limbiate, secondo lotto, 40 milioni.

Torino, metropolitana – Linea 1, 21,74 milioni di cui: ampliamento officina 7,44 milioni e fornitura due treni 14,3 milioni.

Genova, metropolitana, fornitura di tre unità di trazione, 15 milioni.

Firenze, linea tranviaria 2, tratta Sesto Fiorentino-Polo Scientifico, 29,9 milioni.

Roma, metro C, tratta T3, fornitura di 4 treni, 36,4 milioni.

Napoli, metropolitana, linea 6, tratta Mostra-Arsenale-Campegna, 38 milioni.

Catania, tratta metropolitana Ferrovia Circumetnea, fornitura revamping materiale rotabile, 9,986 milioni.