

Smart Road: parte la sperimentazione su strada dei veicoli a guida automatica



Strade e autostrade italiane diventeranno sempre più **smart** anche grazie all'imminente sperimentazione di **veicoli a guida automatica**. Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, infatti, ha firmato il decreto che autorizza la sperimentazione delle soluzioni tecnologiche per adeguare la rete infrastrutturale italiana ai nuovi servizi smart e per i veicoli automatici.

Il **decreto Smart Road** mira a realizzare un miglioramento della **rete stradale nazionale** attraverso una sua graduale trasformazione digitale,

con l'obiettivo di renderla idonea a dialogare con i **veicoli connessi** di nuova generazione, anche nell'ottica di rendere possibile l'utilizzo dei più avanzati livelli di assistenza automatica alla guida, nonché per migliorare e snellire il traffico e ridurre l'**incidentalità stradale**.

Previsti, dunque, gli interventi necessari per la comunicazione dei dati ad elevato bit-rate (come la fibra), la copertura di tutta l'**infrastruttura stradale** con servizi di connessione di routing verso la rete di comunicazione dati, la presenza di un sistema di hot-spot wifi per la connettività dei device dei cittadini, dislocati almeno in tutte le aree di servizio e di **parcheggio**, un sistema per rilevare il traffico e le **condizioni meteo** e fornire previsioni a medio-breve termine e una stima/previsione per i periodi di tempo successivi. Sulla base dei dati raccolti, poi, il sistema offrirà contenuti per servizi avanzati di informazione sul viaggio agli utenti, permettendo eventuali azioni di re-routing.

Gli interventi saranno realizzati in un primo tempo (entro il 2025) sulle **infrastrutture appartenenti alla rete TEN-T** (Trans European Network – Transport) e, comunque, su tutta la rete autostradale. Successivamente (entro il 2030) saranno attivati ulteriori servizi di deviazione dei flussi, in caso di incidenti/ostruzioni gravi; di intervento sulle velocità medie, per evitare o risolvere congestioni; di suggerimento di traiettorie e corsie; di gestione dinamica degli accessi, nonché di gestione dei parcheggi e del rifornimento (con particolare riferimento alla ricarica elettrica).

Progressivamente, i servizi saranno estesi a tutta la rete dello **SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti)**, così come è stata ridisegnata dall'allegato al Def 2017 "Connettere l'Italia". Tutti gli interventi saranno immediatamente previsti e realizzati, poi, nel caso di infrastrutture di nuova realizzazione, o di infrastrutture esistenti che siano oggetto di potenziamento o di interventi di innovazione tecnologica, costruttiva o funzionale. I costi degli interventi saranno a carico del concessionario o del gestore dell'infrastruttura.

Nello stesso decreto è prevista la possibilità per il **ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** di autorizzare la sperimentazione su strada di **veicoli a guida automatica**. In particolare, sono stati individuati i soggetti che possono chiedere l'autorizzazione (costruttore del veicolo equipaggiato con le tecnologie di guida automatica, nonché istituti universitari e enti pubblici e privati di ricerca), l'istruttoria

che deve essere compiuta, le modalità con cui l'autorizzazione viene rilasciata e i controlli cui è soggetta l'attività di sperimentazione, con lo scopo di assicurare che la sperimentazione venga realizzata in condizioni di assoluta sicurezza.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com