

Sostenibilità: dal 2019 bus elettrici da Rapallo a Portofino



Bus elettrici lungo una delle strade più suggestive ma trafficate della Liguria, da **Rapallo a Portofino**, già a partire dal prossimo anno per garantire il **trasporto pubblico**. L'azienda **Trasporti provinciali di Genova** e **Iveco**, con il sostegno della città metropolitana di **Genova** e dei comuni coinvolti (anche **S. Margherita Ligure**) a partire dall'estate inizierà a provare un primo mezzo totalmente elettrico.

La **Città Metropolitana** guarda al progetto per dare un messaggio forte di **eco-mobilità** e chiede un finanziamento all'Unione Europea. Per l'entrata effettiva a regime delle navette - che saranno almeno 4, l'ottimale però è 6 - si guarda al 2019. La difficoltà sta nella necessità di realizzare un mezzo ad hoc: a oggi esistono dei bus di 12 metri e dei 18 metri è stato spiegato ma non dei mezzi di 9 metri e mezzo, la dimensione massima per passare in alcuni punti come all'altezza della **Cervara**.

E' un progetto da 3 milioni di euro, ogni **navetta elettrica** costa circa 500 mila euro cui vanno aggiunti i costi di due stazioni di ricarica, una al deposito Atp di Rapallo, l'altra a Portofino. Iveco è pronta a essere della partita vista l'unicità a livello mondiale della tratta.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com