

Mare: Grandi Navi Veloci firma con i cantieri GSI per costruire 2 traghetti a basso impatto ambientale



Grandi Navi Veloci, società del Gruppo MSC, ha annunciato la firma di un accordo, finalizzato ieri a Pechino tra il Gruppo e i cantieri GSI, che prevede la **costruzione** a Guangzhou, in Cina, di **due navi** adibite sia al **trasporto passeggeri** che al **trasporto merci**.

Le nuove unità avranno una capacità di 3765 metri lineari, servizi di bordo tra cui ristorante, self service, bar, oltre 536 cabine per ospitare fino a 2500 passeggeri e l'equipaggio, avranno una velocità di 25 nodi. Le navi, la cui **prima consegna è prevista a novembre 2020**, sono state progettate per ridurre

l'impatto ambientale in osservanza di tutte le normative europee e internazionali: qualora le infrastrutture lo permettano sarà inoltre possibile operare le unità utilizzando il **gas naturale (LNG)** quale propellente.

"Questo importante investimento - ha commentato l'ad di GNV **Matteo Catani** - realizza uno dei tasselli della strategia di crescita e prosegue nel percorso di innovazione che fin dall'introduzione delle sue iconiche navi bianche ha portato GNV a definire nuovi standard di riferimento per il **mercato ferry**. La forte crescita di volumi e fatturato registrata nel corso degli ultimi anni, pone le basi per un'ulteriore **estensione del network di rotte offerto** dalla Compagnia: le due nuove unità consentiranno di offrire ai nostri clienti merci e passeggeri un servizio di trasporto con mezzi sempre più moderni, efficienti ed a basso impatto ambientale". Il contratto prevede inoltre la possibilità di opzionare l'ulteriore costruzione di **altre quattro unità ro-pax** gemelle di ultima generazione, di cui due destinate a GNV e le restanti alla famiglia Onorato.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)