

Lo Stralis Np di Iveco eletto Low Carbon Truck of the Year al Commercial Fleet Awards



Lo **Stralis Np Iveco** si è aggiudicato l'ambito premio del Regno Unito per la **sostenibilità**. La gamma Iveco ha dominato la competizione nella corsa al titolo di **Low Carbon Truck of the Year** in occasione dei Commercial Fleet Awards 2017. Questo riconoscimento premia l'impegno di Iveco nell'utilizzo di tecnologie sostenibili nell'offerta di mezzi pesanti a gas naturale.

Durante l'annuncio del vincitore, la giuria dei **Commercial Fleet Awards** ha affermato: "Iveco ha dimostrato di voler provare qualcosa di diverso, riuscendo a realizzare un veicolo che riduce

notevolmente le emissioni di CO₂ e NO_x. L'utilizzo di CNG e LNG rappresenta una svolta nel settore dei **camion** con missioni a lungo raggio, nonché un enorme passo in avanti nella trasformazione dei carburanti alternativi in una soluzione realmente praticabile".

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ha commentato: "È meraviglioso vedere come la leadership di Iveco in termini di mercato e tecnologia stia ricevendo il riconoscimento che merita. Quest'ultima vittoria è un'ulteriore prova del fatto che il **gas naturale** rappresenta il futuro del **trasporto sostenibile** ed è una tecnologia dal valore comprovato, che le flotte possono adottare fin da subito. Lo Stralis NP è un mezzo pesante dalle incredibili capacità che, a seguito del lancio del nuovo motore Cursor 13 da 460 CV, offre una soluzione anche per le missioni a lungo raggio più impegnative".

Il nuovo Stralis NP 460 CV, presentato a livello internazionale a ottobre 2017, è in grado di fornire fino a 2.000 Nm di coppia, in combinazione con il cambio automatizzato Hi-Tronix a 12 rapporti, che assicura un comfort di guida e prestazioni eccezionali. Come il fratello minore, lo Stralis NP da 400 CV, può avere diverse configurazioni a livello di alimentazione: è infatti disponibile nella versione CNG, oppure combinato **CNG + LNG**, o ancora solo LNG. In quest'ultimo caso, se si sceglie la definizione con doppio serbatoio, il veicolo può arrivare ad avere un'autonomia fino a 1.600 km. Entrambi i modelli di Stralis NP sono dotati delle tecnologie Iveco per la riduzione dei consumi, per garantire un miglioramento del 15% in termini di fuel economy e un costo totale di esercizio (TCO) fino al 9% inferiore rispetto alla corrispondente versione diesel.

Grazie alla tecnologia dei motori a gas naturale di Iveco i livelli di particolato sono trascurabili e le **emissioni di NO_x** risultano del 60% inferiori rispetto ai limiti Euro VI nelle missioni a lungo raggio. Lo Stralis NP è anche molto più silenzioso rispetto ai veicoli diesel, con livelli di rumorosità e vibrazioni notevolmente ridotti.

Iveco è stato il primo costruttore di veicoli commerciali a riconoscere il potenziale del gas naturale

nel 1991: una lungimiranza che ha consentito all'azienda di sviluppare una gamma completa di camion, furgoni e autobus alimentati da questo tipo di carburante, sostenibile e già disponibile. Iveco può attualmente contare oltre 23.000 unità a gas vendute tra tutte le gamme, considerando anche gli Eurocargo NP e i Daily NP utilizzati dalle numerose società di trasporto.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata