

## IBE Conference, Anav: puntare sull'autobus per un turismo sostenibile



L'autobus come strumento di crescita economica e sviluppo di un turismo sostenibile: questo è il messaggio rilanciato da ANAV, nell'ambito della due giorni di IBE Conference 2017 in corso a Roma. Durante la mattinata sono stati presentati il "1° Rapporto sul noleggio autobus con conducente" elaborato da **ISFORT** e l'indagine dell'Università **Sapienza** su "L'accesso e la sosta dei bus turistici nelle città".

"I dati del rapporto ISFORT – ha sottolineato

**Giuseppe Vinella**, Presidente di ANAV – confermano l'assoluta rilevanza per l'economia del Paese del segmento del noleggio autobus con conducente, in termini sia di fatturato globale che di impatto occupazionale diretto, indiretto o indotto dalla spesa di settore. Indiscusso è soprattutto il ruolo rivestito dal trasporto con autobus di volano dell'intera filiera turistica sia perché funge da cerniera rispetto ad altre modalità di trasporto - si pensi, ad esempio, al trasporto di crocieristi o dei flussi di turisti in arrivo negli aeroporti - sia perché, grazie alla flessibilità e capillarità dei servizi, risulta particolarmente adatto agli spostamenti delle fasce più deboli di turisti, in particolare portatori di handicap ed anziani che rappresentano oltre il 42% dei passeggeri trasportati". Sono infatti circa 6mila le imprese attive nel segmento del trasporto turistico con autobus, con quasi 25 mila veicoli e un numero corrispondente di addetti; il fatturato del settore è stimabile in circa 2,2 mld di euro annui per 1,2 mld di km di percorrenza l'anno che contribuisce al PIL nazionale in misura pari allo 0,1%.

"A parte le caratteristiche di flessibilità, capacità di rispondere ad esigenze specifiche della domanda, sicurezza del mezzo "è la sostenibilità ambientale – ha proseguito Vinella - la caratteristica peculiare dell'autobus, in termini sia di ridotta occupazione degli spazi che di emissioni nocive per km/passeggero estremamente contenute, soprattutto nei veicoli di ultima generazione che, per alcuni inquinanti raggiungono livelli in termini assoluti addirittura inferiori a quelli delle autovetture". Da qui la richiesta di ANAV a Ministero dei Trasporti ed ANCI di intervenire sui **sistemi di tariffazione degli accessi dei bus turistici ai centri urbani** perché "gli autobus non sono il problema, ma piuttosto la soluzione al problema della congestione del traffico e dell'inquinamento nelle aree urbane".

"Il 60% dei km percorsi dai bus turistici è operato da veicoli Euro 5 e 6: ciò assicura importanti traguardi in fatto di sostenibilità e sicurezza non altrettanto garantiti dal trasporto individuale privato - ha spiegato **Andrea Bianchi**, Direttore area Politiche Industriali di Confindustria". "Il MIT e il MIBACT sono a lavoro su un piano per la mobilità turistica, elaborato grazie anche ai suggerimenti di ANAV, con una visione unitaria per lo sviluppo del settore – ha precisato **Pierluigi Coppola** della Struttura Tecnica di Missione del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** -. Tale piano passa attraverso quattro obiettivi fondamentali: accessibilità, valorizzazione delle infrastrutture, digitalizzazione e sicurezza".

Il Direttore generale di Federalberghi Roma e Lazio, **Tommaso Tanzilli**, si è soffermato sulla naturale

collaborazione instauratasi tra Federalberghi e ANAV evidenziando il nuovo sviluppo che si è reso necessario rispetto alla vicenda ancora irrisolta dell'accesso dei bus turistici a Roma e auspicando una soluzione basata su dialogo e mediazione nell'interesse della crescita economica capitolina. "Dagli studi emerge che il settore autobus offre standard di sicurezza elevati equiparabili a quelli ferroviari, un impatto ambientale sostenibile e una considerevole rilevanza economica" - ha dichiarato **Antonio Parente**, Direttore Generale per il Trasporto e le infrastrutture del MIT, che in conclusione del suo intervento ha preso in esame la tematica **ticket bus** spiegando che non può essere utilizzato come un sistema di politica fiscale. "Cogliamo il suggerimento di ANAV – ha concluso Parente - per dare il via all'elaborazione di una serie di linee comuni di intervento".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata