

Shipping: d'Amico vende nave MT High Presence, oltre 7 mln di effetto cassa



d'Amico Tankers D.A.C. ha firmato un accordo per la vendita della **MT High Presence** una **nave medium range** di portata lorda pari a 48,700 tonnellate e costruita nel 2005 da Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (Giappone), per un corrispettivo pari a 14,14 milioni di dollari. Lo ha comunicato **d'Amico International Shipping. S.A. (DIS)**, società operante nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna. Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare alla consegna, un **effetto di cassa**, al netto del rimborso del debito bancario esistente per la

nave, pari a circa **7,2 milioni di dollari**, contribuendo quindi - fanno sapere - al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta.

A seguito di questa operazione, d'Amico Tankers manterrà, inoltre, il controllo commerciale della nave, avendo concluso con l'acquirente un contratto di 'time charter' della durata 6 anni ad un livello di noleggio competitivo.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha commentato: "La vendita di questa nave di 12 anni è perfettamente in linea con la nostra strategia di mantenere una flotta di navi di proprietà estremamente giovane, attraverso la graduale sostituzione di alcune delle navi esistenti con le nuove navi ordinate negli ultimi anni. Questo accordo è inoltre coerente con il nostro obiettivo di rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, dal momento che genererà un impatto positivo di cassa di 7,2 milioni di dollari nell'ultimo trimestre dell'anno".

La flotta di DIS comprende 56,5 navi cisterna (LR1, MR e handysize product tankers), di età media di 7,7 anni (di cui 28 navi di proprietà, 25,5 navi in time charter-in e 3 navi a noleggio a scafo nudo). d'Amico Tankers d.a.c. ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 5 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra il 2017 e la fine del 2018.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com