

## Via della Seta: dalla Cina arriva in Francia il primo treno blocco di GEFCO



Dopo aver percorso 11.000 km dalla Cina, è arrivato in Francia il primo treno blocco del Gruppo GEFCO, operatore globale della logistica industriale e automobilistica. Il treno è partito da Wuhan, in Cina, il 3 novembre 2017, e ha trasportato container da 40 piedi per il cliente PSA attraversando il Kazakistan, la Russia e la Bielorussia. La United Transport and Logistics Company (UTLC), un consorzio di società ferroviarie, ha fornito i servizi lungo la tratta ferroviaria con lo scartamento di 1520 mm\* fra Dostyk (Kazakistan) e Brest (Bielorussia). Il convoglio ha poi

continuato il suo viaggio attraversando la Polonia e la Germania prima di giungere al terminal di Dourges, in Francia, il 22 novembre. Dopo lo sdoganamento, la spedizione è stata inviata direttamente allo stabilimento della Française de Mécanique, una filiale di PSA, con sede a Douvrin, nel Nord della Francia.

Dopo un viaggio attraverso sette paesi lungo il corridoio commerciale della **Via della Seta**, con una percorrenza media di circa 600 km al giorno, il treno è giunto a destinazione in circa tre settimane. GEFCO si è occupata della gestione e del coordinamento del progetto, con i partner ferroviari dei diversi paesi, congiuntamente ai team di GEFCO Forwarding con sede a Shanghai, Mosca e Parigi. Questo primo treno blocco fa parte dell'iniziativa One-Belt-One-Road, introdotta dal governo cinese per beneficiare del nuovo itinerario della Via della Seta, che collega la Cina all'Europa.

Il collegamento con la Francia inaugurato con questa spedizione - fanno sapere -, è un miglioramento importante che consentirà di posizionare meglio il Paese sulla nuova Via della Seta, avvicinando mittente e destinatario, visto che la maggior parte dei percorsi della nuova Via della Seta, fino a questo momento, avevano come destinazioni finali la Germania e la Polonia.