

## Autotrasporto sostenibile: CNH e FCA sostengono il gas naturale liquefatto



Nel corso di un evento dedicato agli autotrasportatori europei del settore della logistica, che si è tenuto a Ulm, in Germania, **CNH Industrial** e **FCA** hanno discusso i benefici del **gas naturale liquefatto** (LNG - Liquefied Natural Gas) per il settore della **logistica dei trasporti** e illustrato i risultati positivi già conseguiti nelle operazioni delle proprie catene di

In tale occasione è stato presentato il nuovo **IVECO Stralis NP** (Natural Power) 460 recentemente lanciato sul mercato, il **veicolo commerciale** pesante per trasporti a lungo raggio sostenibili. Il gas naturale

può consentire di ottenere risparmi dal 20 al 40% nei costi del carburante, con una riduzione dei consumi sino al 15% rispetto al gasolio per autotrazione; inoltre assicura bassi livelli di emissioni sonore, con valori inferiori a 71dB rilevati in seguito alle prove Piek Quiet Truck Test, fornendo un significativo vantaggio per quanto concerne la circolazione in aree urbane.

I veicoli commerciali alimentati a **gas naturale liquefatto (LNG)** migliorano la qualità dell'aria riducendo in misura significativa le emissioni di CO<sub>2</sub> e di ossidi di azoto e praticamente eliminando il particolato. A Ulm è stato ricordato come FCA stia migliorando i livelli di efficienza nei trasporti con riduzioni nelle emissioni di CO<sub>2</sub> nell'ordine delle 5.000 tonnellate l'anno. I trasporti su strada in arrivo e in partenza della Società movimentano 2.500 mezzi pesanti al giorno in Europa tra 15 stabilimenti FCA e 28 Paesi.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)