

ATR: per FedEx Express trenta 72-600 nella versione cargo



Mega ordine per ATR. La società di trasporto espresso FedEx Express ha infatti firmato un contratto per l'acquisto di trenta ATR 72-600, più 20 opzioni. Questi aerei saranno i primi nuovi modelli ad essere consegnati in una configurazione cargo. La nuova versione del velivolo, progettata come 72-600F, ha una nuova fusoliera senza finestre ed è equipaggiata con una Large Cargo Door anteriore e con un portellone cargo ad anta battente posta sul retro. Le consegne inizieranno nel 2020.

L'ATR 72-600F ha una capacità di 74,6 m3 e, se in modalità ULD (Unit Load Device) è in grado di ospitare fino a sette contenitori LD3 o cinque pallet da 88"x108" o nove da 88"x62"; inoltre il velivolo è dotato di nuovi pannelli rinforzati.

"I velivoli ATR hanno operato con successo in FedEx per molti anni – ha sottolineato David L. Cunningham, presidente e ceo di FedEx Express -. Abbiamo lavorato con ATR per sviluppare questo nuovo aereo, dotato di caratteristiche speciale che ci aiuteranno ad ampliare il nostro business, specialmente nel mercato air freight dove le spedizioni sono più grandi e più pesanti. Il 72-600 F giocherà un ruolo importante nel nostro network globale aiutandoci a consegnare velocemente e con servizi economici in mercati medio-piccoli".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2018 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[at]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[at]trasporti-italia.com