

## Mobilità sostenibile: la Conferenza delle Regioni illustra i temi in Senato



Nel corso dell'audizione sulla **mobilità sostenibile** in **Senato**, l'assessore della Regione Calabria **Francesco Russo**, in rappresentanza della **Conferenza delle Regioni**, ha espresso alcune perplessità in merito al **Fondo nazionale trasporti** che sarebbe "sottostimato rispetto al fabbisogno" nonostante le Regioni continuino "faticosamente, a individuare risorse per garantire i servizi programmati. E' necessario almeno agire su alcune norme che finiscono per rappresentare un ostacolo per un'efficace programmazione" ha proseguito Russo evidenziando il

caso di un articolo inserito nella cosiddetta "manovrina" di Giugno (L. 96/2017) che vincola il 20 per cento del fondo nazionale trasporti ad una certificazione della spesa da effettuarsi entro il 30 giugno di ogni anno. "In questo modo c'è il rischio di non poter accertare una parte considerevole di tali risorse" ha spiegato Russo, anticipando alla commissione Territorio, ambiente e beni ambientali del Senato i contenuti di un documento che la Conferenza delle Regioni trasmetterà nei prossimi giorni.

L'Assessore della regione Calabria ha illustrato i temi della mobilità sostenibile come il lavoro congiunto con il Ministero delle infrastrutture per arrivare, "auspicabilmente entro la fine di luglio" alla definizione di linee guida per la redazione dei **Piani Urbani per la mobilità sostenibile (Pums)**; l'accelerazione per recuperare i ritardi nell'avvio piano nazionale per le **infrastrutture per la ricarica elettrica**; l'impegno per l'uso dei **carburanti alternativi**, inclusa l'energia elettrica con l'obbligo per i gestori delle nuove aree di servizio e di installare punti per il rifornimento di tali carburanti; il lavoro continuo per migliorare la **sicurezza ferroviaria** in particolare sui tratti delle linee ex-concesse; gli sforzi per implementare e incentivare la **mobilità ciclistica** e il cicloturismo; le risorse, anche attraverso il **fondo di sviluppo e coesione**, per il **rinnovo del materiale rotabile**.

Infine - si legge in una nota Regioni.it - Russo ha voluto soffermarsi su un'esigenza prioritaria come la **logistica urbana (City Logistic)**. "Il tema della distribuzione urbana delle merci ha assunto, nel tempo, un'importanza crescente, dovuta ad una maggiore sensibilità agli standard di sostenibilità. Occorre infatti considerare che i servizi di mobilità per le merci e per le persone sono allo stesso tempo uno dei settori economici più rilevanti e uno dei principali fattori di deterioramento della sostenibilità e della vivibilità, soprattutto nelle aree urbane. **Inquinamento atmosferico e acustico**, intrusione visiva, consumo di fonti energetiche non rinnovabili, consumo di suolo, congestione, incidentalità sono tra i principali costi ambientali connessi ai trasporti. A livello europeo, una delle politiche principali promosse per la tutela dell'ambiente riguarda l'**efficientamento della distribuzione urbana delle merci** e la **Commissione Europea** - ha ricordato Russo - ha lanciato la sua sfida ai governi degli Stati Membri: raggiungere l'obiettivo ambizioso di una **logistica urbana a zero emissioni di CO2 entro il 2030**. Gli interventi previsti sono finalizzati a conseguire nelle principali città un sistema di questo tipo come indicato dal **Libro Bianco** (Commissione Europea, 2011). Il perseguimento di tale obiettivo deve rappresentare per le istituzioni italiane, Stato, Regioni ed enti locali un traguardo su da non perdere di

vista anche perché – ha concluso Russo - genera vantaggi sia per gli operatori, in termini di miglioramento dell'efficienza della distribuzione, sia per la collettività in termini di sostenibilità ambientale e riduzione degli incidenti”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com