

Nuovo Renault Kangoo zero emissioni: autonomia maggiorata del 50%



Presentato a gennaio 2017 al **Salone di Bruxelles**, il nuovo **Kangoo zero emissioni** ora è disponibile anche in Italia. Lanciato nel 2011, il furgone elettrico Renault ha adottato la batteria Z.E. 33 da 33 kWh e un nuovo motore, offrendo così un'autonomia maggiorata di oltre il 50%, pari a 270 km NEDC2, la maggiore autonomia disponibile sul mercato dei **veicoli commerciali elettrici**. In condizioni di utilizzo reali, questa maggiore autonomia consente di percorrere circa 200 km senza bisogno di ricaricare la batteria.

Il veicolo offre la stessa varietà di carrozzerie del modello precedente: 3 versioni, 2 lunghezze (4,28 m e 4,66 m), 2 o 5 posti: propone sempre un volume di carico da 3 a 4,6 m³ ed un carico utile di 650 kg e può sempre essere allestito in funzione delle necessità degli operatori professionali (officina mobile, allestimenti isotermitici, rivestimenti HACCP, etc.).

La nuova batteria, frutto della competenza di **Renault** e LG Chem, si basa su un'innovazione fondamentale: l'aumento della densità energetica. L'innovazione consiste nell'accrescere la capacità di stoccaggio della batteria mantenendo invariato l'ingombro e preservando il volume utile del veicolo. L'ottimizzazione non è indotta dall'aggiunta di moduli supplementari, ma dal miglioramento della chimica delle celle della batteria, per aumentarne la densità energetica.

Kangoo propone anche un nuovo motore ad alta efficienza energetica e una gestione elettronica ottimizzata della batteria, che limitano il **consumo elettrico** del veicolo in funzionamento, senza alterarne la potenza; integralmente Renault, il motore R60 da 44 kW e 60 cv deriva dal propulsore R90 di ZOE.

Il furgone è equipaggiato con un caricatore di nuova generazione a 7 kW AC - 32A, monofase, 230 V corrente alternata che consente di migliorare i tempi di ricarica: bastano circa 6 ore con una Wall Box da 7 kW per una ricarica completa. Il veicolo permette di recuperare 35 km di **autonomia** in un'ora di ricarica, equivalente alla durata di una pausa pranzo o al tempo necessario per caricare le merci nel veicolo prima di un nuovo giro di consegne; ciò gli consente di essere operativo durante tutta la giornata, effettuando addirittura due giri di consegne (mattina e pomeriggio) ed ottimizzando la giornata lavorativa e il servizio ai clienti.

Novità nel mondo dei veicoli commerciali elettrici, Kangoo è equipaggiato con una pompa di calore collegata al climatizzatore che preserva l'autonomia con un clima freddo. Il sistema di preconditionamento consente di riscaldare o raffreddare in anticipo l'abitacolo, quando il veicolo è collegato alla presa di corrente (l'orario di avviamento può essere impostato dallo smartphone o con i comandi al volante). Il nuovo Kangoo è dotato, inoltre, in opzione, di un riscaldamento addizionale, a gasolio, che assicura comfort all'utente in condizioni estreme e conserva l'autonomia anche con temperature molto basse.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com