

Car sharing: auto elettriche di nuova generazione nel progetto Enel, Nissan e IIT



Arrivano in Italia le prime infrastrutture di ricarica per le

Ha preso avvio il progetto di **car sharing** aziendale con **colonnine di ricarica V2G** presso la sede dell'**Istituto Italiano di Tecnologia** di Genova. Il servizio è frutto dell'accordo che l'IIT ha siglato con **Enel Energia** e **Nissan Italia**. La **tecnologia V2G** permette di considerare le **e-car** come vere e proprie "batterie con le ruote", in grado di accumulare e reimmettere in rete l'energia non utilizzata. Il tutto grazie alla gestione

bidirezionale della carica, disponibile nelle colonnine ma anche a bordo.

Le colonnine installate presso l'IIT funzioneranno al momento in modo unidirezionale per la ricarica e saranno oggetto di un progetto di sviluppo pilota con IIT, in attesa che venga definito il quadro regolatorio. Per il car sharing sono stati messi a disposizione dell'IIT due **veicoli 100% elettrici**, modello Leaf, oltre a una piattaforma di gestione su App denominata Glide, mentre Enel Energia ha installato due stazioni di ricarica V2G presso la sede di Genova dell'Istituto.

"Per noi oggi un'automobile è una batteria con le ruote. - ha dichiarato **Ernesto Ciorra**, direttore Innovazione e Sostenibilità di Enel - Il sistema V2G è una tecnologia che può migliorare le prestazioni del sistema elettrico e creare valore per i proprietari delle autovetture. Ciò è coerente con la visione di Enel sull'innovazione, e contribuisce anche a creare migliori condizioni climatiche nell'ambiente in cui viviamo. Nell'ottica della nostra 'Open Innovation' Enel ha anche siglato un accordo con IIT per lo sviluppo di tecnologie e soluzioni innovative nel campo dell'**efficienza energetica**, delle **fonti rinnovabili** e della **generazione distribuita**, un tassello importante per la ricerca di nuove **alternative energetiche sostenibili**".

"Prosegue il nostro impegno concreto a 360° per lo sviluppo di una mobilità intelligente che sia sostenibile, a **zero emissioni**, sicura e connessa. In questa direzione si inserisce il lancio in Italia di MOV-E che prende il via dall'Istituto Italiano di Tecnologia di Genova, uno dei principali centri di eccellenza tecnologica mondiale", ha commentato **Bruno Mattucci**, amministratore delegato di Nissan Italia.

"Si tratta di una soluzione di mobilità a zero emissioni in condivisione con piattaforma dedicata su App, in grado di poter scambiare energia tra l'auto e la rete energetica attraverso l'integrazione con la tecnologia Vehicle-to-Grid sviluppata da NISSAN e Enel". "La mobilità e il consumo domestico - ha sottolineato **Roberto Cingolani**, direttore Scientifico IIT - sono due ambiti prioritari per la realizzazione di soluzioni energetiche pulite ed efficienti. Lo sviluppo della nostra società non può più prescindere dall'**utilizzo razionale delle risorse energetiche**, elemento imprescindibile per la salute dell'essere umano e la salvaguardia ambientale."

Insieme a NISSAN, Enel ha lanciato in **Danimarca** il primo hub V2G al mondo interamente commerciale, presso la sede della utility danese Frederiksberg Forsyning, che ha anche acquistato 10 Nissan e-NV200 van a zero emissioni e dove sono stati installati 10 caricatori V2G. Recentemente, inoltre, sono stati installati ulteriori 17 caricatori in Danimarca. Grazie alla tecnologia V2G, i veicoli elettrici potranno ampliare la gamma di servizi a disposizione dei sistemi di gestione dell'energia del futuro. Le batterie delle auto infatti, quando i veicoli sono fermi, immettono energia in rete, contribuendo a stabilizzarla e offrendo così servizi di bilanciamento di rete al Transmission System Operator Energinet.dk, in cambio di remunerazione.

Un'attività analoga è stata avviata anche nel **Regno Unito**, dove sono state già installate presso il Nissan Technical Centre Europe di Cranfield i primi 9 caricatori V2G e 1 unità presso l'Università di Newcastle. Il progetto pilota partito a Genova s'inserisce nell'ambito di una collaborazione tra IIT ed Enel Energia avviata nel febbraio dello scorso anno, quando è stato sottoscritto un protocollo d'intesa per la ricerca, l'industrializzazione e l'applicazione integrata di prodotti, servizi e soluzioni innovative nel campo dell'efficienza energetica e della generazione distribuita. I campi applicativi riguardano principalmente la realizzazione di **batterie al grafene**, di **pannelli fotovoltaici** più performanti sempre grazie all'utilizzo di grafene e un nuovo sistema di produzione rinnovabile capace di sfruttare il moto del mare.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER