

## Roma: al MoTechEco 2011 i veicoli elettrici di Renault



Renault partecipa alla quarta edizione di MoTechEco, il salone della mobilità sostenibile, promosso da Roma Capitale, che si svolge da oggi a venerdì presso l'Aranciera di San Sisto, sede dell'assessorato all'Ambiente di Roma Capitale.

L'incontro è un'occasione di confronto e dibattito sui cambiamenti in atto nella mobilità dal punto di vista tecnologico, infrastrutturale e politico in un'ottica di maggior rispetto per l'ambiente. Al centro dell'attenzione dei convegni di MoTechEco, in particolar modo, la mobilità elettrica. Una soluzione che vede Renault impegnata con una gamma completa di veicoli totalmente elettrici in arrivo sul

mercato a partire dalla fine del 2011 (la furgonetta commerciale Kangoo Z.E., la berlina familiare Fluence Z.E., il veicolo urbano Twizy e la berlina compatta Zoe), in grado di incontrare le diverse esigenze della mobilità urbana, sia privata che professionale, dando un contributo concreto alla sostenibilità dei trasporti individuali.

"Già a partire dal mese di novembre i veicoli saranno a disposizione presso i concessionari - spiega **Andrea Baracco, direttore della Comunicazione di Renault Italia** -: intanto stiamo completando la formazione degli operatori addetti alla manutenzione di questi veicoli e completando gli accordi per la realizzazione di punti di distribuzione dell'energia elettrica"

Quello degli accordi, soprattutto con le amministrazioni comunali, è un tema chiave per il futuro della mobilità elettrica in Italia.

"E' chiaro che c'è bisogno della collaborazione delle amministrazioni - continua Baracco -, sia in una fase di lancio delle iniziative, magari prevedendo anche forme di incentivazione per la mobilità elettrica, ma soprattutto disincentivando la mobilità legata alle motorizzazioni tradizionali. Ad esempio, sul segmento delle merci dando ai veicoli elettrici la possibilità di consegnare h24 e limitando i veicoli tradizionali ad alcune fasce".

La movimentazione elettrica delle merci, soprattutto in ambito urbano, è un tema che caratterizzerà sicuramente il futuro del settore.

"Il trasporto merci e più in generale ogni forma di mobilità - continua Baracco - è oggi all'attenzione di tutte le maggiori città europee che stanno maturando piani di crescita sempre più consapevoli ed attenti alle dimensioni ambientali, piani nei quali l'auto elettrica riveste un ruolo importante.

L'interesse che anche Roma Capitale sta manifestando per lo sviluppo della mobilità elettrica è un segnale molto importante per Renault che sta collaborando in tutto il mondo con governi, amministrazioni locali, società energetiche ed operatori della mobilità per mettere in atto piani locali per la diffusione dell'auto elettrica. Un passo per fare di Roma la Capitale delle zero emissioni".

Attualmente Renault è protagonista del progetto pilota denominato E-MOVING, una flotta di 60 veicoli Renault Z.E. (Kangoo Z.E. e Fluence Z.E.), sperimentata in questi mesi da società pubbliche (ad esempio il Comune di Milano e il Comune di Brescia), aziende private (multinazionali leader dei

rispettivi settori, come Henkel, TNT, Sodexo), e persone fisiche, in vista della loro prossima commercializzazione e diffusione su più ampia scala.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata