

## Scania presenta il primo autobus bi-articolato Euro 6 a gas



Scania ha presentato il primo **autobus bi-articolato** con motore anteriore **Euro 6** a gas. Un veicolo di 26 metri, che può trasportare fino a 250 passeggeri. L'autobus bi-articolato F340 HA 8×2 è stato sviluppato in collaborazione con l'allestitore colombiano Busscar de Colombia. Scania dispone già di una flotta di autobus Euro 6 a gas nella città colombiana di Cartagena. Test indipendenti hanno dimostrato la loro capacità di svolgere tragitti ad alta quota senza perdita di potenza e coppia.

Il funzionamento del **veicolo a gas** consente di ridurre notevolmente le emissioni di particolato.

Inoltre, grazie all'utilizzo di **biogas**, le emissioni di carbonio possono essere ridotte fino al 90% rispetto all'utilizzo di **diesel tradizionale**. Le emissioni di carbonio, inoltre, sono ulteriormente ridotte nel momento in cui si utilizza **gas naturale**. Un altro vantaggio correlato all'utilizzo di gas naturale è relativo alla riduzione del livello di rumore.

“Questo autobus è appositamente creato per ottimizzare la mobilità del sistema di autobus a trasporto rapido. Calcolando una media di 2 passeggeri per macchina, può arrivare a sostituire 125 autovetture contribuendo così in maniera concreta a decongestionare il traffico urbano - ha evidenziato Rutger Hörndahl, Product manager Bus rapid transit (BRT) di Scania Buses and Coaches -. Il motore alimentato a gas garantirà un'importante diminuzione del consumo di energia e una riduzione dell'inquinamento urbano”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)