

Friuli-Venezia Giulia: agevolazioni e corse sperimentali per il tpl



Le tariffe del **trasporto pubblico locale** in **Friuli Venezia Giulia** per l'anno 2017 restano invariate rispetto a quelle applicate nel 2016, tariffe peraltro già congelate dal 2015. Lo ha deciso la Giunta regionale, su proposta dell'assessore alle Infrastrutture e territorio Mariagrazia Santoro, approvando la delibera che fissa il **regime tariffario** a partire dal prossimo primo gennaio per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, ferroviario, marittimo e tranviario. Restano inoltre in vigore tutte le **agevolazioni** tariffarie introdotte nel 2016 a favore di **studenti**, famiglie e viaggiatori abbonati. La Giunta ha approvato anche la **proroga dei servizi** di trasporto pubblico locale su gomma e marittimi agli attuali gestori, fino all'avvio del nuovo affidamento conseguente all'aggiudicazione della gara d'appalto regionale. Gli attuali gestori continueranno quindi a fornire il servizio di trasporto su base provinciale fino alla fine di agosto.

Come spiega Santoro "non si tratta di una mera prosecuzione poiché le Aziende di Tpl hanno dato la loro disponibilità ad avviare, senza oneri aggiuntivi per la regione, **nuovi servizi sperimentali** in risposta a quanto ci era stato richiesto dal territorio. Possiamo così potenziare in particolare i servizi scolastici e alcuni collegamenti extraurbani a beneficio di lavoratori e turisti". Il nuovo accordo prevede alcuni servizi aggiuntivi che "consentiranno di testarne la reale attrattività in vista del futuro cambio di gestore che, a fronte degli esiti della gara, porterà in dote percorrenze aggiuntive rispetto a quelle attuali, pari a 2,8 milioni di chilometri".

Nel tariffario 2017 sono previste alcune novità, a partire dall'unificazione in tutta la regione del costo del titolo di viaggio urbano (orario intera rete di Trieste 60' e corsa semplice per le altre reti urbane) a 1,25 euro. Con l'effetto che il costo del biglietto orario intera rete 60' a Trieste si abbassa da 1,35 euro a 1,25 euro.

Quanto al trasporto su gomma, l'accordo di proroga con le società gestrici introduce servizi sperimentali su tutto il territorio. A **Trieste** e nell'Isontino la sperimentazione riguarda il **potenziamento dei servizi scolastici** nel capoluogo e la prosecuzione dei nuovi collegamenti sperimentali con la Fincantieri di **Monfalcone**. Sono in corso di valutazione inoltre l'attivazione di un servizio festivo di collegamento con la località Ferneti e l'intensificazione del servizio festivo Trieste-Muggia. Nell'area **udinese** sono previste ulteriori percorrenze dall'autostazione Tarvisio e verso le frazioni e nuove tratte derivanti dalla messa in esercizio del terminal studenti di Udine. In sostituzione del servizio ferroviario attualmente sospeso, vengono introdotti i collegamenti diretti dal polo scolastico di Cervignano del Friuli ai Comuni di Muzzana del Turgnano e Palazzolo dello Stella. Nel **pordenonese** verranno attivati nuovi collegamenti mattutini, al di fuori delle fasce orarie di punta, sulle direttrici Pordenone, Fiume Veneto, Zoppola, San Vito e Prata, Pasiano, Azzano X; queste ultime per migliorare il collegamento con il polo sanitario azzanese.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com