

## Friuli-Venezia Giulia: aggiudicato per 10 anni il sistema di tpl su gomma



Il servizio di trasporto pubblico locale su gomma in Friuli Venezia Giulia è stato aggiudicato per una durata di dieci anni, ampliabili di ulteriori cinque, alla società TPL FVG S.c.a r.l., che vede raggruppati gli attuali gestori del Servizio e cioè le Società Trieste Trasporti, SAF di Udine, ATAP di Pordenone e APT di Gorizia.

Si tratta della seconda gara in Italia che vede l'individuazione del **bacino unico regionale** come elemento qualificante l'offerta, con un valore a base di gara complessivo per i 15 anni di quasi 2 miliardi di euro.

In termini pratici ciò significa che sarà possibile un **efficientamento** complessivo del **sistema dei trasporti regionale** perché viene superato il bacino provinciale, che rappresenta dal 2000 il riferimento dei servizi di TPL su gomma in regione.

Un gestore unico comporta diversi vantaggi per i viaggiatori. Tra questi un servizio più integrato, con **maggiori collegamenti**, con un'informazione omogenea e con **tariffe unificate**. Un esempio di questo effetto positivo è la presenza di nuove tariffe che consentiranno risparmi a diverse categorie di utenti (abbonati, famiglie, giovani under 26, anziani, ecc). Tramite l'unificazione a livello regionale delle tariffe, nel servizio urbano di Trieste il **biglietto orario** scende da 1,35 Euro a 1,25 Euro. È previsto il rafforzamento dell'offerta a beneficio del **servizio scolastico**, del **servizio sanitario**, della **mobilità turistica** e degli interscambi transfrontalieri. Sono inclusi servizi flessibili a partire dal territorio montano, la possibilità di fruire di attrezzature per la mobilità ciclabile e un miglioramento dell'informazione alle fermate e ai centri d'interscambio, con investimenti interamente a carico del gestore (paline a messaggi variabile, monitor, ecc.). Sarà garantita anche un'esigenza molto sentita dai cittadini: una maggiore sicurezza con l'**installazione di telecamere** a bordo, cui si aggiunge l'offerta di un **servizio wifi** gratuito su tutti i bus.

Benefici anche per gli **Enti Locali**, che sono i primi soggetti istituzionali a rilevare i nuovi bisogni di collegamento nelle aree urbane ed extraurbane. Per loro la gara, oltre ai circa 41 milioni di km a base d'asta, renderà da subito disponibili circa ulteriori 2 milioni di km, che potranno soddisfare esigenze rappresentate in questi ultimi anni sia dalle **città capoluogo** sia dai comuni di minor dimensione, in particolare da quelli montani che necessitano di nuove formule di trasporto più flessibili e coerenti con le caratteristiche del territorio.

"In un contesto come quello del Trasporto pubblico locale che muove valori economici rilevanti - ha commentato l'assessore alla Mobilità Mariagrazia Santoro - certamente la prudenza è d'obbligo. Si tratta di un percorso che, come la stessa gara del Friuli Venezia Giulia dimostra e come testimonia la gara della Toscana, è disseminata di ostacoli. Ma la nostra Regione, nell'interesse dei cittadini non si è tirata indietro e rimane fiduciosa di aver fatto la scelta giusta".

TPL FVG ha dichiarato di essere pronta a partire con i nuovi servizi entro sei mesi dalla sottoscrizione del contratto. I servizi quindi potrebbero essere operativi da **giugno 2017**.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com