

Gas naturale liquefatto: inaugurata in provincia di Pisa la quinta stazione italiana



È stata inaugurata la quinta **stazione italiana LNG** a Pontedera (PI). L'impianto di rifornimento LNG è stata realizzata da **Eni**, da tempo nel progetto europeo "**Blue Corridors**", che ha tra gli obiettivi lo sviluppo di stazioni di servizio dotate di **carburanti a basso impatto ambientale**, tra cui il gas naturale liquefatto, lungo quattro grandi direttrici commerciali che attraversano l'Europa da nord a sud, con il fine primario di costruire un sistema di trasporto nella UE competitivo, efficiente e sostenibile dal punto di vista

Nel corso della cerimonia sono intervenuti esperti del settore per spiegare i vantaggi del **gas naturale liquefatto**, carburante oggi disponibile anche per i **mezzi pesanti**, come testimoniato dall'Iveco Nuovo Stralis NP AS440S40T/P LNG esposto alla cerimonia. Nel corso del suo intervento, Fabio Pellegrinelli, Gas Business Development Iveco MercatoItalia, ha richiamato l'attenzione sull'importanza di questa nuova apertura strategica per numerosi player del settore dotati di basi logistiche adiacenti a Pontedera, e per tutti i trasporti afferenti le importanti aree portuali di Livorno e La Spezia. Ha proseguito Pellegrinelli: "I Nuovi Stralis NP grazie alla loro elevata autonomia, rifornendosi a questa nuova stazione Eni, potranno coprire con ancora maggiore efficacia la rotta di collegamento Nord-Centro-Sud Italia sul versante tirrenico. La nuova stazione conferma e supporta la crescente domanda di trasporto sostenibile, esigenza oggi imprescindibile, verso la quale Iveco punta da sempre, e nella quale può vantare un'esperienza di oltre 20 anni".

I nuovi **Stralis NP** nella configurazione a doppio serbatoio LNG con una capienza di 1.080 l, permettono un'autonomia record di 1.500 chilometri. Il veicolo dispone del nuovo motore **Iveco Cursor 9 Natural Power Euro VI**, il primo del suo genere a offrire la stessa potenza e coppia del suo equivalente diesel. È il primo camion alimentato a gas naturale con un cambio automatizzato a 12 velocità: il cambio **Eurotronic** garantisce un **basso consumo di carburante**.

I miglioramenti introdotti sul Nuovo Stralis NP contribuiscono alla riduzione del 3% del costototale di esercizio (TCO) rispetto al modello LNG da 300 cv, già in grado ridurre fino a 40% il costo del carburante rispetto al suo equivalente diesel. Il motore eroga una potenza di 400 Cv e una coppia di 1700 Nm, come il suo equivalente diesel, e presenta un rapporto potenza-cilindrata e intervalli di manutenzione al top di gamma. In modalità silenziosa, tramite un apposito pulsante incabina, il rumore è limitato a 72dB(A) rendendo questo veicolo utile per la distribuzione nei centri urbani e durante le ore notturne.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata