

Savona: Cosco acquisisce il 40% della piattaforma di Vado Ligure



Il colosso cinese **Cosco**, insieme ad Apm terminals del gruppo **Maersk**, diventa azionista della **piattaforma di Vado Ligure**, il terminal container semiautomatizzato che nel 2018 potrà movimentare 800 mila teu l'anno e accogliere le portacontainer più grandi da 19/20 mila

L'accordo firmato a Shanghai segna l'ingresso di Cosco per la prima volta nella gestione di un porto in Liguria. I cinesi acquisiscono il 40% della società che gestisce la piattaforma Maersk, mentre la quota di

maggioranza, il 50,1% resta ai danesi di Apm terminals, e il restante 9,9% va al **porto di Qingdao**. Nell'accordo rientra anche il terminal reefer di Vado Ligure, acquistato lo scorso agosto da Apm. Il valore dell'operazione, secondo il Lloyd's List si aggirerebbe attorno ai 7,1 milioni di euro per Cosco e 1,7 per Qingdao. Per Cosco, che ha assunto il controllo del porto del Pireo in Grecia ad inizio 2016, è un ulteriore passo di espansione nel Mediterraneo.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com