

Costa Crociere: nel 2019 il varo della nave alimentata a gas naturale



Farà scalo a **Savona** la prima delle due **navi da crociera** alimentate a **gas naturale liquefatto (Lng)** anche in mare aperto, il cui varo è stato annunciato per il 2019 da **Costa**. Lo ha detto il direttore sostenibilità e relazioni esterne della compagnia di navigazione del Gruppo Carnival, Stefania Lallai, illustrando la strategia di Costa sul fronte sostenibilità.

La scelta del **porto di Savona**, ha spiegato Lallai, "implica l'adeguamento infrastrutturale, ossia la costruzione delle piattaforme di approvvigionamento, e la condivisione del piano di sviluppo sul lungo termine

e la collaborazione per l'adeguamento sul piano normativo" tra Costa, Città di Savona e Autorità Portuale. Nell'attesa, l'approvvigionamento del **gas naturale** avverrà nave su nave fuori dal porto. Con oltre 230 scali su base annua e una movimentazione di un milione di passeggeri, "la città di Savona è oggi il terzo porto italiano e il quinto in Europa. Dal dialogo tra Costa, Comune e Autorità portuale è nato un protocollo d'intesa, primo esempio nel **settore crocieristico** elaborato con una visione di lungo termine e finalizzato a garantire lo sviluppo sostenibile" della città oltre alla "creazione di valore economico e sociale" e al "rafforzamento della sua vocazione turistica", ha sottolineato Lallai.

"Savona è il laboratorio di un modello che Costa intende replicare anche su altre destinazioni. L'approccio multi-stakeholder è infatti fondamentale per raggiungere obiettivi sfidanti e garantire la competitività dei porti in futuro. Se i porti italiani non si adegueranno in maniera sistemica a questo trend innovativo, perderanno di competitività" dunque, ha concluso Lallai, "avere un operatore come Costa è da stimolo per il Paese".