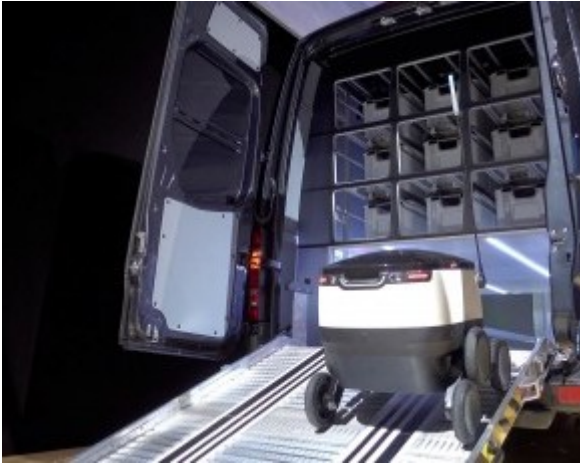


Logistica: Mercedes-Benz Vans lancia la sua iniziativa strategica adVANce



Mercedes-Benz Vans avvia un profondo cambiamento strategico. In futuro il costruttore tedesco si evolverà in fornitore di soluzioni di sistema globali orientate alle esigenze dei clienti.

Con *adVANce* Mercedes-Benz Vans lancia un'iniziativa strategica per il futuro focalizzata sostanzialmente su tre aree d'innovazione con tre rispettivi progetti: applicazioni per la connettività e l'Internet delle cose, per una perfetta integrazione fra le tecnologie più svariate nei **veicoli commerciali** di Mercedes-Benz Vans (*digital@vans*); soluzioni

hardware innovative per il settore dei trasporti (*solutions@vans*); infine nuovi progetti di mobilità per un trasporto commisurato alle esigenze di persone e merci (*mobility@vans*).

Coinvolgendo gli utenti, l'obiettivo delle attività nei rispettivi campi d'azione è quello di identificare soluzioni innovative per le esigenze attuali e future, svilupparle rapidamente per predisporle all'immissione sul mercato, e offrire ai clienti un plusvalore in termini di efficienza, velocità e sostenibilità.

Il settore **digital@vans** si focalizza sul collegamento in rete delle tecnologie più moderne con il veicolo commerciale. Mercedes-Benz Vans lavora fra l'altro a sistemi di gestione intelligente dei ricambi per veicoli dei tecnici del servizio assistenza e di imprese artigiane, che includono processi automatizzati per ordini e consegne direttamente nei veicoli commerciali. Con *Cargo Sensor System CS2*, Mercedes-Benz Vans ha integrato nel vano di carico dei van un **sistema intelligente** controllato da sensori che controlla in modo efficiente le **operazioni di carico e scarico** e il trattamento degli ordini dei servizi di consegna. *Cargo Sensor System CS2* è basato su un software di controllo intelligente e sistemi a scaffalatura dotati di sensori su due livelli di carico. Prima di caricare un articolo nel veicolo, l'addetto alle consegne lo scansiona: dimensioni, peso e indirizzo del destinatario vengono analizzati ed elaborati in un sistema back-end.

L'addetto alle consegne sistema la spedizione in una posizione qualsiasi della scaffalatura; i sensori integrati nello scaffale riconoscono l'articolo e sono in grado di attribuirgli i dati letti in precedenza; dei LED situati nello scaffale confermano che l'articolo è stato registrato e caricato. Giunto nel punto di scarico, il sistema segnala tramite i LED integrati nei piani della scaffalatura e sulla parete interna, quali spedizioni devono essere prelevate e consegnate: un cosiddetto sistema Pick-by-Light. Il sistema a scaffalatura a due livelli di carico accresce notevolmente la capacità del veicolo. Le operazioni di carico e scarico si effettuano con la massima velocità e le merci non devono più essere cercate o smistate. Il sistema consente inoltre di ottimizzare la pianificazione degli itinerari.

Nell'ambito di **solutions@vans** Mercedes-Benz Vans sviluppa ad esempio sistemi per l'automatizzazione del vano di carico nei veicoli per le consegne, che accelerano notevolmente i processi di carico e scarico aumentandone l'efficienza. Il cosiddetto sistema *Slider* è una scaffalatura

per veicoli totalmente prelevabile che funge allo stesso tempo da scaffalatura di smistamento. Nel luogo di smistamento all'interno dell'hub le merci vengono anzitutto scansionate e le informazioni sulle spedizioni registrate in una banca dati; mediante algoritmi intelligenti le spedizioni vengono disposte in una sequenza di consegna ottimale, raggruppate per cliente e assegnate alle scaffalature *Slider*. LED luminosi nei ripiani della scaffalatura segnalano all'addetto allo smistamento dove posizionare la spedizione (*Put-by-Light*), consentendo così un caricamento rapido ed efficiente. Successivamente, un veicolo per la movimentazione privo di conducente trasporta automaticamente dentro il veicolo l'insieme dei sistemi a scaffalatura. Questo procedimento viene chiamato *Swift Loading*. Nel luogo della consegna il portellone posteriore del veicolo si apre automaticamente e la scaffalatura scivola in fuori consentendo di accedere senza impedimenti ai ripiani. Le luci indicano quali spedizioni devono essere consegnate (*Pick-by-Light*), e dopo il prelevamento la scaffalatura rientra automaticamente nel vano di carico. Il portellone posteriore si chiude quando l'addetto alle consegne raggiunge una certa distanza dal veicolo, rendendo superfluo il bloccaggio manuale.

Per quanto concerne il progetto **mobility@vans**, ovvero la mobilità per un trasporto commisurato alle esigenze di persone e merci, Mercedes-Benz Vans lavora a un progetto di mobilità intelligente per la mobilità individuale nelle città. *Via*, un innovativo fornitore di **ride-sharing** persegue un nuovo approccio al trasporto pubblico di persone che si allontana da un sistema regolato a percorsi e orari fissi per andare verso un **network dinamico** e disponibile a chiamata. L'algoritmo *Via* istituisce un collegamento in tempo reale tra passeggeri con destinazioni simili e mette a disposizione un veicolo adeguato al numero dei viaggiatori.

Andrea Coen Tirelli

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com