

Mercedes-Benz presenta il Future Bus con CityPilot a guida autonoma



Autobus a **guida parzialmente automatizzata** plasmeranno il **trasporto pubblico locale** del futuro. **Mercedes-Benz** sta sviluppando la tecnologia **Future Bus** con CityPilot, ovvero prototipi di veicoli connessi muniti di telecamere e sistemi radar, innovazioni che puntano alla guida autonoma senza incidenti.

La tecnica del **CityPilot** deriva fondamentalmente da quella adottata sull'autocarro a guida autonoma **Actros Mercedes-Benz** con Highway Pilot presentato due anni fa, pur essendo stata perfezionata e integrata con numerose funzioni per soddisfare le esigenze di

impiego specifiche di un **autobus urbano**. Ad esempio il CityPilot può riconoscere i **semafori** e attraversare con sicurezza gli **incroci**. Inoltre è in grado di rilevare la presenza di ostacoli e soprattutto di pedoni sulla carreggiata, frenando autonomamente e accostandosi automaticamente alle fermate, sia aprendo che chiudendo le porte da solo e infine, ma non meno importante, percorre anche le gallerie.

Una decina di **telecamere** scansiona la carreggiata e l'ambiente circostante, mentre sistemi radar a lungo e corto raggio monitorano costantemente la strada da percorrere. A tutto ciò si aggiunge un sistema **GPS**. Tutti questi dati insieme, attraverso un processo di fusione, forniscono un'immagine estremamente precisa e consentono di posizionare l'**autobus** esattamente al centimetro.

Il CityPilot è stato presentato a bordo di un prototipo tecnologicamente avanzato: un autobus singolo lungo circa 12 metri basato sul **Citaro**. Il Future Bus ha debuttato pubblicamente nei Paesi Bassi, su un tratto della linea BRT (**Bus Rapid Transit**) più lunga d'Europa che collega l'aeroporto di Amsterdam Schiphol con la città di Haarlem. Un percorso lungo poco meno di 20 km, pieno di curve e con varie gallerie e diversi incroci semaforici.

Sulla strada libera il bus raggiunge una velocità di **70 km/h** ed è in grado di riconoscere sia gli ostacoli che i **pedoni** sulla carreggiata, si accosta alle fermate con la massima precisione, apre e chiude le porte, riparte automaticamente e comunica con le centraline di comando dei semafori. Lungo tutto il percorso, il conducente non deve mai dare gas né azionare il freno; solo in presenza di traffico incrociante deve mettere le mani sul volante, così come prescrivono le norme del **codice stradale**. Nel frattempo può comunque intervenire in qualsiasi momento e prendere subito il controllo del mezzo in caso di necessità.

[Guarda il video](#)

giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore
Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su
Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com