

Intermodalità: l'interporto di Novara vince il Lean&Green Award



L'Interporto di **Novara CIM** è il primo in Italia ad aggiudicarsi il premio **Lean&Green** per aver avviato interventi utili alla riduzione delle emissioni di CO₂ di almeno il 20% in 5 anni. Il prestigioso riconoscimento, nato in Olanda e importato in Italia dal **Freight Leaders Council**, l'associazione che riunisce i maggiori operatori della supply chain, è stato consegnato ieri ai rappresentanti della struttura novarese Giulia Violini e Umberto Ruggerone da Enrico Finocchi, Direttore della Direzione per il trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel corso dell'evento organizzato a Roma per la presentazione del Quaderno #25 sulla sostenibilità del trasporto e della logistica.

“Il Freight Leaders Council è molto contento della certificazione L&G dell'Interporto di Novara – ha dichiarato il presidente FLC Antonio Malvestio - E' la prima qualificazione L&G di un freight village e dimostra come gli interporti possano aiutare la comunità logistica anche nella direzione della **sostenibilità**: non ci poteva essere un award più tempestivo nel giorno in cui FLC presenta il Quaderno #25”. La partecipazione di un interporto al programma Lean & Green è stata possibile solamente dopo la messa a punto, da parte di Cim con la supervisione di Certiquality e Connekt Olanda, di un innovativo sistema di valutazione della performance in termini di riduzione delle emissioni da parte delle piattaforme intermodali.

Alla base dell'Action Plan c'è un attento lavoro preliminare di individuazione del parametro generale su cui basare le stime di **riduzione delle emissioni per gli interporti**, identificato nel metro lineare di binario operativo. Si ritiene che siano proprio i binari la caratteristica principale e distintiva dell'intermodale ferro-strada ed è in questo senso che si rivolgono gli investimenti che l'Interporto sostiene: costruire nuovi terminal e aumentare la lunghezza dei binari per consentire l'aumento dell'operatività dell'interporto e togliere sempre più camion dalle strade europee.

Il parametro generale del “**metro lineare di binario operativo**”, certificato secondo la procedura Lean&Green, potrebbe costituire il punto di partenza per l'estensione del programma Lean & Green ad altre strutture interportuali e intermodali in Italia e in Europa. La consegna del premio è solo il primo passo di un processo che porterà l'Interporto di Novara sulla strada della riduzione delle emissioni del 20% nel corso dei prossimi 5 anni. I miglioramenti saranno certificati da verificatori indipendenti e alla fine del progetto, se confermata la linearità con gli obiettivi iniziali, la struttura potrà fregiarsi definitivamente del marchio Lean&Green, riconosciuto come segno distintivo di rispetto verso l'ambiente in tutta Europa.

Andrea Coen Tirelli

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com