

## Rfi: un Apparato Centrale Computerizzato per gestire il traffico sulla Napoli – Formia – Roma



Un **cervellone elettronico**, l'**Apparato Centrale Computerizzato (ACC)**, primo in Italia realizzato completamente da **Rete Ferroviaria Italiana**, ora coordina arrivi e partenze del terminal ferroviario sulla linea convenzionale **Napoli – Formia – Roma**. L'investimento complessivo è di circa 3 milioni di euro.

Il nuovo ACC nasce per incrementare gli standard qualitativi e di affidabilità nella gestione della **circolazione** dei **treni**. Si tratta infatti di uno dei sistemi di alto livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario che, nella stazione di

**Minturno-Sacauri**, ha sostituito l'ormai superato banco "ACE" (Apparato Centrale Elettrico) attivo dal 1948.

L'ACC controlla e gestisce tutti gli apparati (segnali, scambi) della stazione e, grazie ad un utilizzo più flessibile dei **binari**, garantisce maggiore rapidità e semplicità nelle operazioni per l'ingresso e l'uscita dei treni oltre all'ottimizzazione della circolazione in caso di criticità: migliore qualità del servizio in termini di efficacia e regolarità, e consente un aumento della potenzialità (quote di traffico) della stazione.

I comandi che permettono il movimento dei treni sono impartiti dagli operatori - come in una vera e propria torre di controllo - attraverso un'interfaccia costituita da video e tastiere collegate all'elaboratore elettronico tramite un software dedicato. Grazie al controllo e alla diagnostica degli apparati, l'ACC contribuisce alla prevenzione dei **guasti** e alla riduzione dei tempi di intervento. Il risultato è una maggiore affidabilità dell'**infrastruttura** e, quindi, un incremento della qualità del servizio.

Inoltre, dialogando con il nuovo impianto di informazioni ai viaggiatori, l'ACC è in grado di trasmettere in tempo reale i dati di viaggio dei treni che, elaborati da software sofisticati, vengono trasformati in annunci audio e video.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com