

Protocollo d'intesa Mit-Abruzzo per nuove soluzioni di trasporto multimodale



Coordinare tra loro attori pubblici - autorità locali, regionali e nazionali - e privati che si occupano di **servizi di trasporto** per definire e testare soluzioni innovative di **trasporto multimodale**. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa fra la **Regione Abruzzo** e il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** - Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, per il “**Progetto strategico Europe-Adriatic SEA WAY FREIGHT** - Easy Connecting - Programma di cooperazione transfrontaliera **IPA Adriatico 2007-**

2013. Presa d'atto approvazione”, il cui schema è stato approvato dalla Giunta regionale.

Come ha spiegato lo stesso presidente **Luciano D'Alfonso**, la Regione, per il tramite del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica partecipa come partner al progetto nell'ambito del Programma di cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007/2013.

"Il progetto persegue l'obiettivo di supportare una connessione efficiente tra il **trasporto via mare** e aree dell'entroterra e transfrontaliere, attraverso l'integrazione delle strategie nazionali e regionali, favorendo il lavoro congiunto di **autorità portuali** ed altre autorità competenti al fine di armonizzare e sviluppare un sistema di trasporto merci integrato coerente e globale, basato su **soluzioni ICT** innovative", ha spiegato D'Alfonso.

Nell'ambito di tale iniziativa, la **Regione Abruzzo** dovrà dotare i porti di Ortona, Pescara e Vasto di un sistema per la gestione telematica delle pratiche di arrivo e partenza delle navi e successivamente sviluppare una specifica piattaforma per la comunicazione fra **navi e porto**, con lo sviluppo di un collegamento dei dati comunicati (numero passeggeri, traffico merci, ecc) alla piattaforma dell'**Osservatorio Trasporto Merci Regionale**. Il protocollo sarà sottoscritto nei prossimi giorni da D'Alfonso.