

Test su strada per Citaro NGT, l'autobus a gas naturale di Mercedes-Benz



Test su strada a Mannheim, in **Germania**, per il nuovo **Mercedes-Benz Citaro NGT (Natural Gas Technology)**, l'autobus pensato per il **servizio di trasporto urbano** che riduce in modo importante emissioni di scarico e acustiche rispetto al motore diesel.

Il nuovo motore a metano M 936 G si basa sul motore **turbodiesel OM 936** da 7,7 l di cilindrata che appartiene alla nuova generazione **BlueEfficiency Power**. È un motore monovalente (solo a gas) alimentato a metano compresso (**CNG = Compressed**

Natural Gas) che eroga 222 kW (302 CV) e raggiunge una coppia massima di 1200 Nm. Questi dati e la poderosa erogazione di potenza dimostrano che questo motore con sovralimentazione monostadio è parente stretto del propulsore diesel.

Per la trasmissione sono disponibili due tipi di cambio automatico: il modello Voith DIWA.6 e il gruppo ZF Ecolife AP. Intervalli di manutenzione estremamente lunghi, fino a 60.000 chilometri, assicurano costi di gestione contenuti. Grazie a questo, il Citaro NGT rimane particolarmente a lungo in circolazione per le strade.

Un sofisticato sistema di gestione dell'energia assicura **bassi consumi di carburante** del Citaro NGT, mentre l'interfaccia dati del sistema di gestione della flotta "FleetBoard Bus" fornisce la massima efficienza operativa, nonché trasparenza. Il veicolo è poi munito di **luci a led** che assicurano lunga durata e riducono i consumi.

L'autosnodato Citaro G NGT adesso riesce ad ospitare un massimo di 153 persone, anziché 149 come in passato. Nella versione di serie, l'autobus a vettura singola Citaro NGT adesso trasporta fino a 96 passeggeri: 3 in più del suo predecessore. Questo si traduce in minori costi ed emissioni più basse per **passaggero**. Anche l'esemplare riduzione del rumore contribuisce a rendere questo autobus ideale per soddisfare le attuali esigenze del moderno **traffico urbano** e decongestionare le zone centrali delle città.

Il veicolo che ha affrontato oggi il test su strada è dotato di due porte a doppia larghezza: i passeggeri entrano nella parte anteriore tramite una porta verso l'interno, pieghevole ad azionamento pneumatico e nel mezzo attraverso un accesso alimentato elettricamente. Una rampa pieghevole ad azionamento manuale facilita l'ingresso per i **passaggeri a mobilità ridotta**.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com